



Donji Stupnik 10255 Stupničke šipkovine 1

[www.ciak.hr](http://www.ciak.hr) [ciak@ciak.hr](mailto:ciak@ciak.hr) OIB 47428597158

Uprava:

Tel: ++385 1/3463-521 / 522 / 523 / 524

Fax: ++385 1/3463-516

**ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA  
ZA POSTUPAK OCJENE O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT**

**IZGRADNJA PROMETNICE, PJEŠAČKE I BICIKLISTIČKE STAZE  
NA PODRUČJU GRADA OTOKA U VUKOVARSKO-SRIJEMSKOJ ŽUPANIJI**

**Zagreb, siječanj 2017.**

Nositelj zahvata: GRAD OTOK  
Trg kralja Tomislava 6/A  
32252 Otok  
OIB: 70233583656

Ovlaštenik: C.I.A.K. d.o.o.  
Stupničke šipkovine 1, 10255 Donji Stupnik

Dokument: ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA  
ZA POSTUPAK OCJENE O POTREBI PROCVJENE  
UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

Zahvat: IZGRADNJA PROMETNICE, PJEŠAČKE I BICIKLISTIČKE STAZE  
Ul. Vladimira Nazora - k.č.br: 2204, 2111, 2448 i 2203, k.o. Otok  
Grad Otok, Vukovarsko-srijemska županija

Voditelj projekta: mr. sc. Sanja Grabar, dipl.ing.kem.

Suradnici : Antun Raković, ing.građ.  
Vesna Šabanović, dipl.ing.kem.

Vanjski suradnici: mr.sc. Hrvojka Šunjić, dipl.ing. biol.-ekol.  
Ivica Cvrlje, struč.spec.ing.sec.

Kontrolirani primjerak:	1	2	3	4	Revizija 0
-------------------------	---	---	---	---	------------

Zagreb, siječanj 2017. godine

**SADRŽAJ**

A.	UVOD .....	2
B.	PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA .....	4
B.1	TEHNIČKI OPIS – PROJEKTIRANO STANJE NERAZVRSTANE CESTE.....	7
B.2	OPIS GLAVNIH OBILJEŽJA TEHNOLOŠKOG PROCESA.....	12
B.3	POPIS VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE ULAZE U TEHNOLOŠKI PROCES.....	12
B.4	POPIS VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE OSTAJU NAKON TEHNOLOŠKOG PROCESA TE EMISIJA U OKOLIŠ .....	12
B.5	POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE MOGU BITI POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA .....	12
B.6	VARIJANTNA RJEŠENJA .....	12
C.	PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA.....	13
C.1	GEOGRAFSKI POLOŽAJ.....	13
C.2	PODACI IZ DOKUMENATA PROSTORNOG UREĐENJA .....	14
C.3	GEOLOŠKE I HIDROGEOLOŠKE ZNAČAJKE .....	19
C.4	PREGLED STANJA VODNIH TIJELA.....	21
C.5	KLIMATSKE ZNAČAJKE .....	34
C.6	KVALITETA ZRAKA .....	37
C.7	KRAJOBRAZNE ZNAČAJKE .....	37
C.8	BIOLOŠKO-EKOLOŠKE ZNAČAJKE .....	38
C.9	ZAŠTIĆENA PODRUČJA.....	38
C.10	EKOLOŠKA MREŽA .....	38
D.	OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ.....	43
D.1	SASTAVNICE OKOLIŠA.....	43
D.2	OPTEREĆENJA OKOLIŠA .....	45
D.3	OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA .....	46
D.4	VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA .....	47
D.5	OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ NAKON PRESTANKA KORIŠTENJA .....	47
D.6	OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ U SLUČAJU EKOLOŠKE NESREĆE .....	47
D.7	OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE .....	47
E.	PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA.....	48

## A. UVOD

Predmet ovog elaborata zaštite okoliša je zahvat **IZGRADNJE PROMETNICE, PJEŠAČKE I BICIKLISTIČKE STAZE** na području Grada Otoka u Vukovarsko-srijemskoj županiji. Zahvat se od strane nositelja zahvata – Grada Otoka, planira realizirati u Gradu Otoku, u Ulici Vladimira Nazora, na katastarskim česticama broj: 2204, 2111, 2448 i 2203, k.o. Otok.

Područje zahvata već je u funkciji prometnice, ali je nedovoljne kolničke širine za dvosmjerni automobilski promet, oštećena je kolnička konstrukcija i pješačka staza te nema uređenu biciklističku stazu. S obzirom na neodgovarajuće postojeće stanje, zahvat je planiran u cilju podizanja sigurnosti odvijanja prometa i zaštite ljudi.

Ukupna duljina prometnice bit će 850,39 m, a širina asfaltiranog dijela prometnice 5,5 m. Pješačka i biciklistička staza se grade cijelom duljinom zahvata pri čemu se biciklistička staza izvodi jednostrano sjevernom stranom prometnice, a pješačka staza obostrano. Uz sjeverni dio prometnice ispred kućnih brojeva 70 i 72 izgradit će se autobusno stajalište. Uz prometnicu će se izgraditi i 68 parkirališnih mjesta za osobne automobile od kojih je šest za osobe s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću, te jedno parkirališno mjesto za autobus.

Projektirani vijek trajanja građevine je 20 godina uz uvjete kvalitetne izvedbe građevine u skladu sa zakonskim propisima i pravilima struke te redovnog održavanja građevine (signalizacije, rubnjaka, sanacija oštećenja, održavanje zelenih površina, izmuljivanje i čišćenje sustava oborinske odvodnje).

Planiranim zahvatom izgradnje prometnice, pješačke i biciklističke staze unaprijedit će se kvaliteta života stanovnika okolnih naselja kroz unapređenje prometne infrastrukture. Realizacijom planiranog zahvata riješit će se problem prometne povezanosti središta grada sa željezničkim kolodvorom, posebno zbog djelomične prometne izoliranosti za vrijeme zimskih uvjeta. Također će se povećati standard komunalne opremljenosti grada, te će se olakšati pristup središtu grada.

Grad Otok kao nositelj zahvata namjerava za predmetni projekt pronaći sredstva putem prijave na Natječaj iz mjere 7. „Temeljne usluge i obnova sela u ruralnim područjima“ unutar Programa ruralnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014-2020, Podmjera 7.2. unutar koje je operacija 7.2.2. Ulaganje u građenje nerazvrstanih cesta.

Planirani zahvat nalazi se na popisu zahvata specificiranih u Prilogu II Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (Narodne novine, brojevi 61/14 i 3/17), točka 9.1. Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo), pri čemu značajan negativan utjecaj zahvata na okoliš procjenjuje Ministarstvo zaštite okoliša i energetike u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Elaborat zaštite okoliša izradila je ovlaštena pravna osoba C.I.A.K. d.o.o. iz Zagreba koja ima Rješenje kojim se izdaje suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša – uključujući i poslove pripreme i obrade dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (Prilog 1). Voditeljica izrade Elaborata je mr.sc. Sanja Grabar, dipl.ing.kem.; kontakt telefon 01/3463-521, sanja.grabar@ciak.hr.

**PODACI O NOSITELJU ZAHVATA**

NAZIV I SJEDIŠTE	GRAD OTOK
ODGOVORNA OSOBA	Josip Šarić
MATIČNI BROJ	266 1314
OSOBNI IDENTIFIKACIJSKI BROJ	70233583656
TEL./FAX	Tel: 032-395-320 Fax: 032-394-122

## B. PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA

Zahvat se izvodi na području Vukovarsko-srijemske županije, u Gradu Otoku, Ulica Vladimira Nazora, na katastarskim česticama broj 2204, 2111, 2448 i 2203 k.o. Otok (Slika 1). Područje zahvata već je u funkciji prometnice (Error! Reference source not found.), ali je nedovoljne kolničke širine za dvosmjerni automobilski promet, oštećena je kolnička konstrukcija i pješačka staza te nema uređenu biciklističku stazu.

Zahvat u prostoru je širine 15 m do 20 m, u duljini od 850,39 m. Uz prometnicu se planira 68 parkirališnih mjesta za osobne automobile od kojih je šest za osobe s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću, te jedno parkirališno mjesto za autobus.

Projektirani vijek trajanja građevine je 20 godina uz uvjete kvalitetne izvedbe građevine u skladu s zakonskim i podzakonskim propisima i pravilima struke te uz redovno održavanje građevine (signalizacije, rubnjaka, sanacija oštećenja, održavanje zelenih površina, izmuljivanje i čišćenje oborinske odvodnje isl.).

Zahvat se izvodi unutar građevinskog područja, a prometnica i prijelazi preko nje kao i pješačke staze bit će izvedbom niveleta prilagođeni osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću.

U sklopu zahvata potrebno je izgraditi i nove kolne pristupe s prometnice na privatne građevne čestice u predmetnoj ulici. Uz sjeverni dio prometnice ispred kućnih brojeva 70 i 72 sagradit će se autobusno stajalište.

Obostrano u odnosu na prometnicu izgradit će se pješačke staze, dok će se biciklistička staza izgraditi sa sjeverne strane prometnice uz pješačku stazu.

Planirani zahvat je prikazan na preglednoj situaciji M 1:5.000 (Slika 3) a što je preuzeto iz projektne dokumentacije, Projekt: SV14-12/15C-MO; Svod d.o.o., Osijek, srpanj 2012.g.

Dokumenti kojima nositelj zahvata raspolaže za izvedbu zahvata do izrade zahtjeva za ocjenom o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su:

- Potvrda glavnog projekta, Vukovarsko-srijemska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Klasa: 361-03/12-01/63, Ur.broj: 2196/1-14-05-12-4, Vinkovci, 27.07.2012. (Prilog 2. **Potvrda glavnog projekta**)
- Vodopravni uvjeti, Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za srednju i donju Savu, Klasa: UP/I-325-01/12-07/0003068, Ur.broj: 374-310 1-1-12-2, Zagreb, 07.05.2012. (Prilog 3)
- Posebni uvjeti građenja, Vinkovački vodovod i kanalizacija d.o.o., br: 641/12, Vinkovci, 11.05.2011. (Prilog 4)
- Posebni uvjeti građenja, Plinara istočne Slavonije d.o.o., br: 560/2012, Vinkovci, 27.04.2012. (Prilog 5)

- Posebni uvjeti građenja, Županijska uprava za ceste Vukovarsko-srijemske županije, Klasa: 340-01/12-05/38, Ur.br: 2188/1-06-03/1-12-2, Vinkovci, 03.05.2012. (Prilog 6)
- Posebni uvjeti građenja, HAKOM, Klasa: 361-03/12-01/2007, Ur.br: 376-10/TZ-12-2 (JŠ), Zagreb, 02.05.2012. (Prilog 7)
- Posebni uvjeti građenja, HEP Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektra Vinkovci, br: 4009004/2897/12SD, Vinkovci, 08.05.2012. (Prilog 8)



Slika 1. Lokacija zahvata



Slika 2. Postojeće stanje (Izvor: google street view)

## B.1 TEHNIČKI OPIS – PROJEKTIRANO STANJE NERAZVRSTANE CESTE

U nastavku se daje opis zahvata prema projektnoj dokumentaciji za izgradnju nerazvrstane ceste: Glavni projekt, IZGRADNJA PROMETNICE, PJEŠAČKE I BICIKLISTIČKE STAZE. Izrađivač: "SVOD" d.o.o., Osijek. Projekt: SV14-12/15C-MO. Na predmetni Glavni projekt su, prema važećim propisima za takvu vrstu građevina, ishođeni posebni uvjeti kao i potvrde nadležnih tijela (Prilozi 2. - 8.).

Prometnica se gradi u duljini od 850,39 m u asfaltiranoj širini od 5,50 m. Obostrano je predviđeno ojačanje rubova polegnutim rubnjacima radi kontrolirane odvodnje s prometnice. Predviđeni promet novom prometnicom je slabog intenziteta.

Na pojedinim dijelovima predviđeno je parkiranje osobnih automobila uz samu prometnicu (okomito ili paralelno). Okomita parkirališna mjesta minimalnih su dimenzija 2,50 x 4,60 m, dok su paralelna minimalnih dimenzija 5,50 x 2,20 m.

Predviđeno je jedno mjesto uz južni dio prometnice za parkiranje autobusa dimenzija 20 x 4 m ispred kućnog broja 39. Završni sloj parkirališta i prometnice je asfalt.

Sam pristup privatnim građevnim česticama osigurat će se novim asfaltiranim kolnim prilazima u širinama 3,50 m i 5,50 m sa završnim slojem od asfalta.

Ispred kućnih brojeva 70 i 72 sa sjeverne stane uz prometnicu izgraditi će se autobusno ugibalište u duljini 65,42 m i širini 3,10 m na mjestu zaustavljanja autobusa.

Sa sjeverne strane prometnice predviđena je izgradnja pješačke staze u asfaltiranoj širini od 1,50 m i biciklističke staze u asfaltiranoj širini 1,10 m koje su odvojene sa segmentom rigolicom kojom je riješena oborinska odvodnja sa staza. S južne stane prometnice predviđena je izgradnja pješačke staze u asfaltiranoj širini od 1,50 m.

Pješačka i biciklistička staza grade se cijelom duljinom zahvata od 850,39 m.

Na pojedinim mjestima predviđen je prelazak pješaka i biciklista preko prometnice. Svi pješački prijelazi su prilagođeni osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću sa upuštanjem rubnjaka na nivo prometnice i izvedbom taktilnih traka za usmjeravanje i zaustavljanje.

Predviđen je dvosmjeran tijek prometa osim biciklističkog koji je predviđen kao jednosmjeran u smjeru od centra prema Kolodvorskoj ulici, a drugi smjer biciklističkog prometa je na samoj prometnici.

Predviđena maksimalna brzina prometa motornih vozila je 50 km/h.

Niveleta i uzdužni nagib postojeće prometnice će se zadržati pri čemu je niveleta staza prilagođena novoj prometnici i postojećim visinama na privatnim građevnim česticama u predmetnoj ulici.

## KOLNIČKA KONSTRUKCIJA (Slika 4)

Novi slojevi kolničke konstrukcije su:

### PROMETNICA

- 4 cm - asfalt beton AB 16
- 8 cm - bitumenizirani nosivi sloj BNS 22B
- min 40 cm - novi tamponski sloj (kamen 0/60)
- Posteljica

### PJEŠAČKA I BICIKLISTIČKA STAZA:

- 3 cm - asfalt beton AB 08
- 5 cm - bitumenizirani nosivi sloj BNS 16B
- min 25 cm - novi tamponski sloj (kamen 0/30)
- Posteljica

### KOLNI PRILAZI:

- 7 cm - bitumenizirani habajući nosivi sloj BNHS 16B
- min 30 cm - novi tamponski sloj (kamen 0/60)
- Posteljica

Radovi se izvode u zemljišnom pojasu ceste i dijelom na kolničkom traku. Zbog zaštite djelatnika, koji tijekom rada izlaze na kolnik ceste, vozila i strojeva, koji obavljaju radove ili istovaruju materijal, te za upozorenje ostalim sudionicima u prometu na aktivnosti vezane za izgradnju, nužna je privremena regulacija prometa i postavljanje prometnih znakova.

## ZAŠTITA POSTOJEĆE INFRASTRUKTURE PRILIKOM IZVOĐENJA RADOVA

Prije početka radova izvođač treba obavijestiti distributere plina/energije o početku izvođenja radova radi nadzora od strane distributera. Probnim iskopima potrebno je odrediti točnu trasu svih instalacija u zoni izvođenja radova.

Prilikom izgradnje prometnice potrebno je obnoviti sve dotrajale ulične kape hidranata, poklopce na vodovodnoj i kanalizacijskoj mreži i uskladiti ih s potrebnim nosivostima (ovisno da li je u pitanju zelena ili prometna površina), novoj niveleti i položaju prometnice. Sve potrebne radove na javnoj vodovodnoj i kanalizacijskoj mreži i priključcima ovlašten je izvesti isključivo Vinkovački vodovod i kanalizacija d.o.o. na trošak investitora.

Pri izvođenju radova, građevinski strojevi ne smiju prelaziti preko nezaštićenih plinovoda niti izvoditi radove u neposrednoj blizini plinovoda (2 m od trase plinovoda). Potrebno je osigurati minimalnu visinu nadsloja iznad plinske instalacije od 1,0 m. U slučaju manjeg nadsloja iznad plinovoda potrebno ga je zaštititi zaštitnom cijevi za 100 mm većom

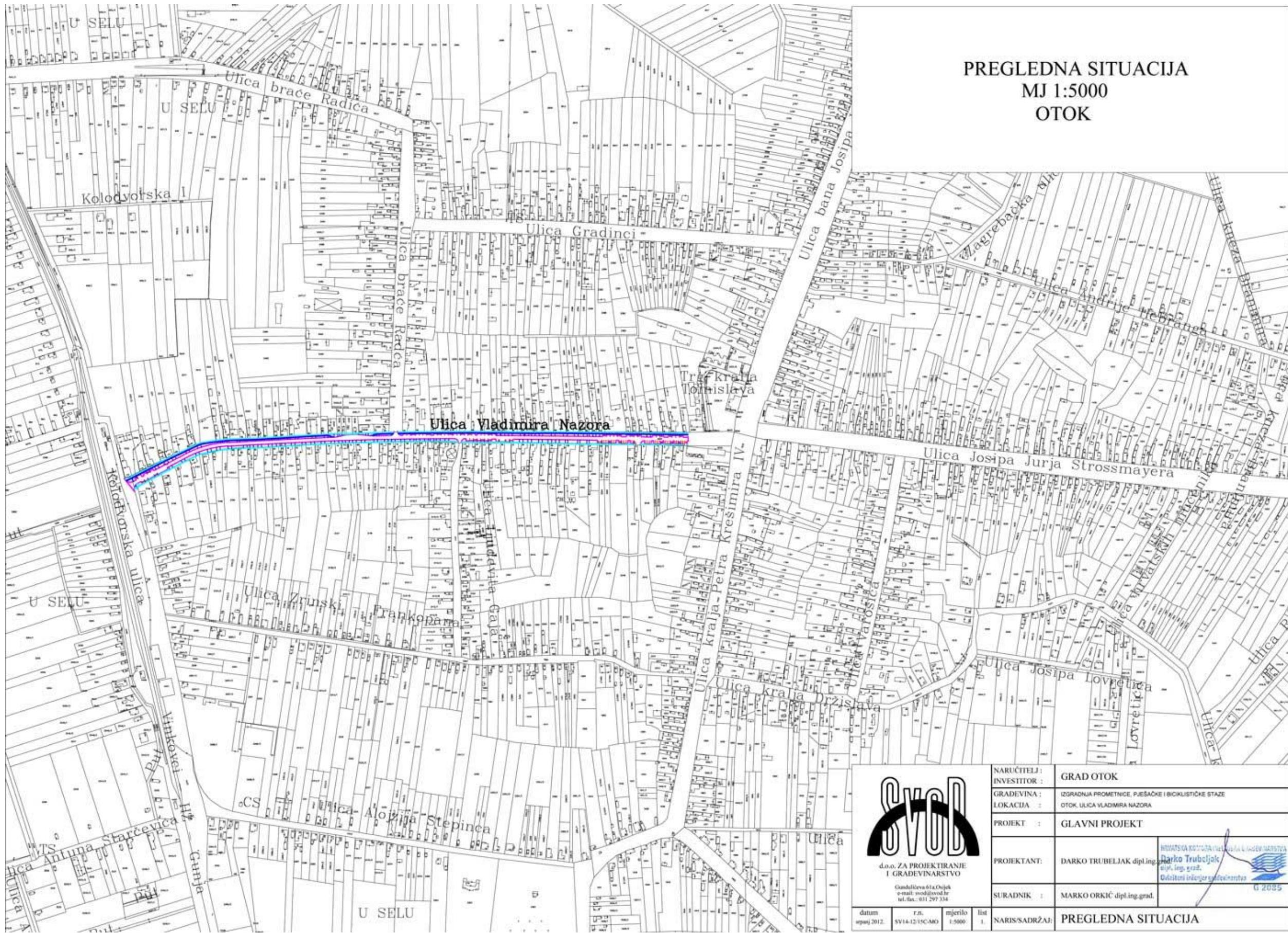
od promjera plinovodne cijevi koja se štiti, čvrstoće koja će izdržati dinamičko i statičko opterećenje na prometnici. Nivelirati sve šahtove plinskih ventila ili skupljača kondenzata u području zahvata s niveletom sanirane prometnice, te poklopce uskladiti ovisno o nosivosti (prometnica ili zelena površina).

Ukoliko se u toku izvođenja radova pronađu i neki drugi elektroenergetski kabeli izvođač je dužan obavijestiti HEP ODS d.o.o. Elektru Vinkovci. Trasu elektroenergetskih kablova potrebno je vidno označiti. Postojeći elektroenergetski kablovi nalaze se na dubini 0,8-1,2 m. Uslijed slijeganja terena dubina može ponegdje biti znatno manja, pa je potrebno posebno obratiti pozornost prilikom iskopa u zoni instalacija.

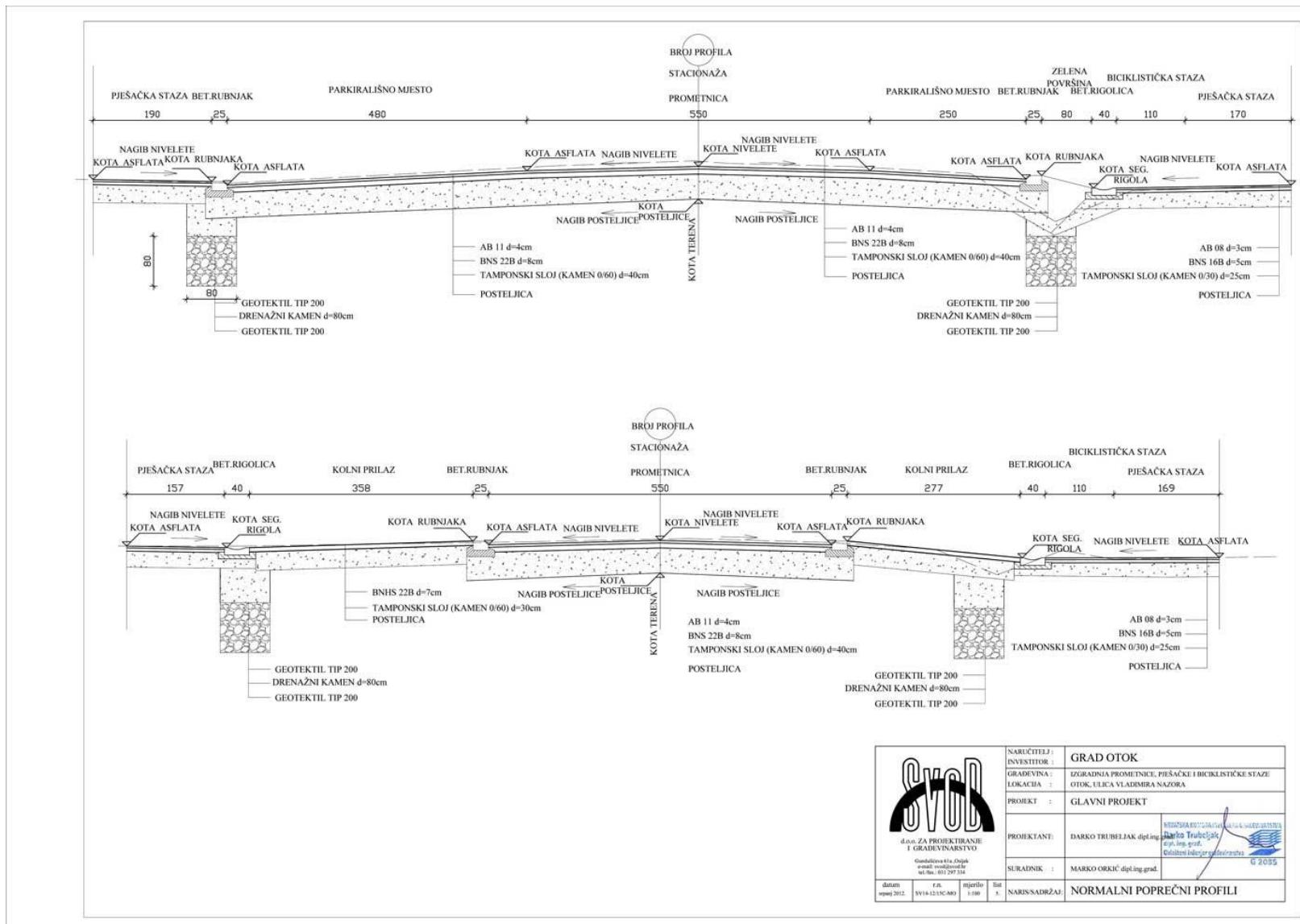
U slučaju potrebe premještanja instalacija obavijestiti distributere. Sve radove u blizini instalacija potrebno je izvesti ručno bez mehanizacije.

Investitor je dužan prije izvođenja radova od javnopravnih tijela ishoditi svu traženu dokumentaciju, upozoriti izvođača na izvođenje radova sukladno propisanim uvjetima distributera i provjeriti stvarno stanje na terenu budući da su neke instalacije ucrtane orientacijski (eventualno zatražiti podatke za iskolčenje).

Zaštitu postojeće EK infrastrukture potrebno je izvršiti sa betonskim polucijevima Ø 100 mm okolo instalacije uz uvjet da je osiguran nadsloj iznad instalacija minimalno 1,0 m od nove nivelete prometnice.



### Slika 3. Pregledna situacija M 1:5000



## **B.2 OPIS GLAVNIH OBILJEŽJA TEHNOLOŠKOG PROCESA**

Predmetni zahvat nije proizvodna djelatnost, stoga ovo poglavlje nije primjenjivo.

## **B.3 POPIS VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE ULAZE U TEHNOLOŠKI PROCES**

Predmetni zahvat nije proizvodna djelatnost, stoga ovo poglavlje nije primjenjivo.

## **B.4 POPIS VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE OSTAJU NAKON TEHNOLOŠKOG PROCESA TE EMISIJA U OKOLIŠ**

Predmetni zahvat nije proizvodna djelatnost, stoga ovo poglavlje nije primjenjivo.

## **B.5 POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE MOGU BITI POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA**

Za realizaciju predmetnog zahvata nisu potrebne druge, dodatne aktivnosti, osim onih koje su prethodno opisane.

## **B.6 VARIJANTNA RJEŠENJA**

Za zahvat nisu razmatrana varijantna rješenja.

## C. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

### C.1 GEOGRAFSKI POLOŽAJ

Lokacija zahvata se nalazi na području Grada Otoka u Vukovarsko-srijemskoj županiji. Vukovarsko-srijemska županija smještena je na krajnjem sjeveroistoku Republike Hrvatske, u međuriječju, između Dunava i Save, i zauzima dijelove povijesnih pokrajina istočne Slavonije i zapadnog Srijema. Površina Županije je  $2.448 \text{ km}^2$ , s prosječnom gustoćom naseljenosti od 73 st./ $\text{km}^2$ . Klima je umjereno kontinentalna, sa srednjom godišnjom temperaturom od 10,7 °C i srednjom relativnom vlagom od 79%. Područjem Županije prolaze važni kopneni i riječni putovi i križaju se međunarodni prometni pravci od istoka prema zapadu, te od sjevera preko rijeke Save prema Jadranskom moru.

Na području Županije male su visinske razlike. Najviša je točka Čukala kod Iloka (294 m nadmorske visine), a najniža u Posavini - Spačva (78 m). Na istoku se blago spuštaju obronci Fruške gore te prelaze u vukovarski ravnjak. Sa zapada, s planine Dilj, pruža se vinkovačko-đakovački ravnjak.

Zahvat se planira u administrativnom obuhvatu Grad Otok koji se nalazi u središnjem dijelu Vukovarsko-srijemske županije, a susjedne jedinice lokalne samouprave su:

- Općina Nijemci (na istoku)
- Općina Bošnjaci (na jugu)
- Grad Županja (na jugozapadu)
- Općina Gradište (na zapadu)
- Općina Privlaka (na sjeverozapadu)
- Općina Stari Jankovci (na sjeveru)

Sve susjedne jedinice lokalne samouprave su u sastavu Vukovarsko-srijemske Županije.

Površina Grada Otoka je  $136 \text{ km}^2$ , od čega je 46,3% ( $63 \text{ km}^2$ ) poljoprivrednog zemljišta, a 45,6% ( $62 \text{ km}^2$ ) su šume. Grad Otok zauzima 5,6% od ukupnog teritorija Vukovarsko-srijemske županije (ukupna površina Županije je  $2.444,5 \text{ km}^2$ ).

Lokacija zahvata je u Ulici Vladimira Nazora, na katastarskim česticama broj: 2204, 2111, 2448 i 2203, k.o. Otok. Ulica se nalazi unutar gradskog područja te povezuje centar grada sa željezničkim kolodvorom (Slika 5). S obzirom na postojeće stanje koje nije odgovarajuće s aspekta sigurnog odvijanja prometa realizacijom zahvata poboljšat će se uvjeti prometovanja, sigurnost pješaka kao i prometna komunikacija na toj relaciji, te komunalna opremljenost grada.



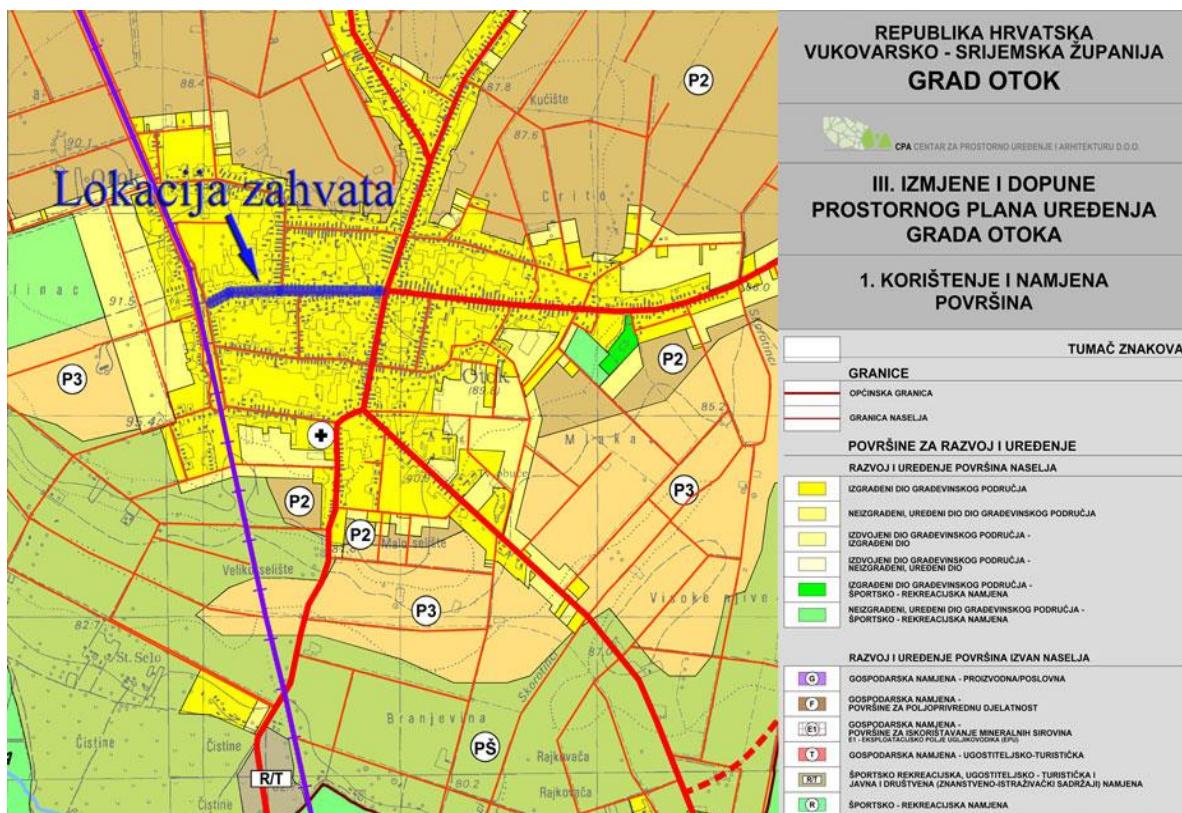
Slika 5. Ortofoto snimka lokacije zahvata (Izvor: Bioportal)

## C.2 PODACI IZ DOKUMENATA PROSTORNOG UREĐENJA

Za prostorni obuhvat zahvata važeći je Prostorni plan uređenja Grada Otoka (Službeni Vjesnik Vukovarsko-srijemske županije, brojevi 7/06, 11/06, 11/09, 18/04, 13/15 i 3/16).

Odredbama PPUG Otoka određena je osnovna namjena površina koja je definirana zonama različitih namjena prikazanim u grafičkom prilogu br. 1 „Korištenje i namjena površina“. Planom je obuhvaćena postojeća mreža javnih cesta, nerazvrstanih cesta i nova cestovna mreža u skladu s planskim značajem pojedinih cestovnih pravaca.

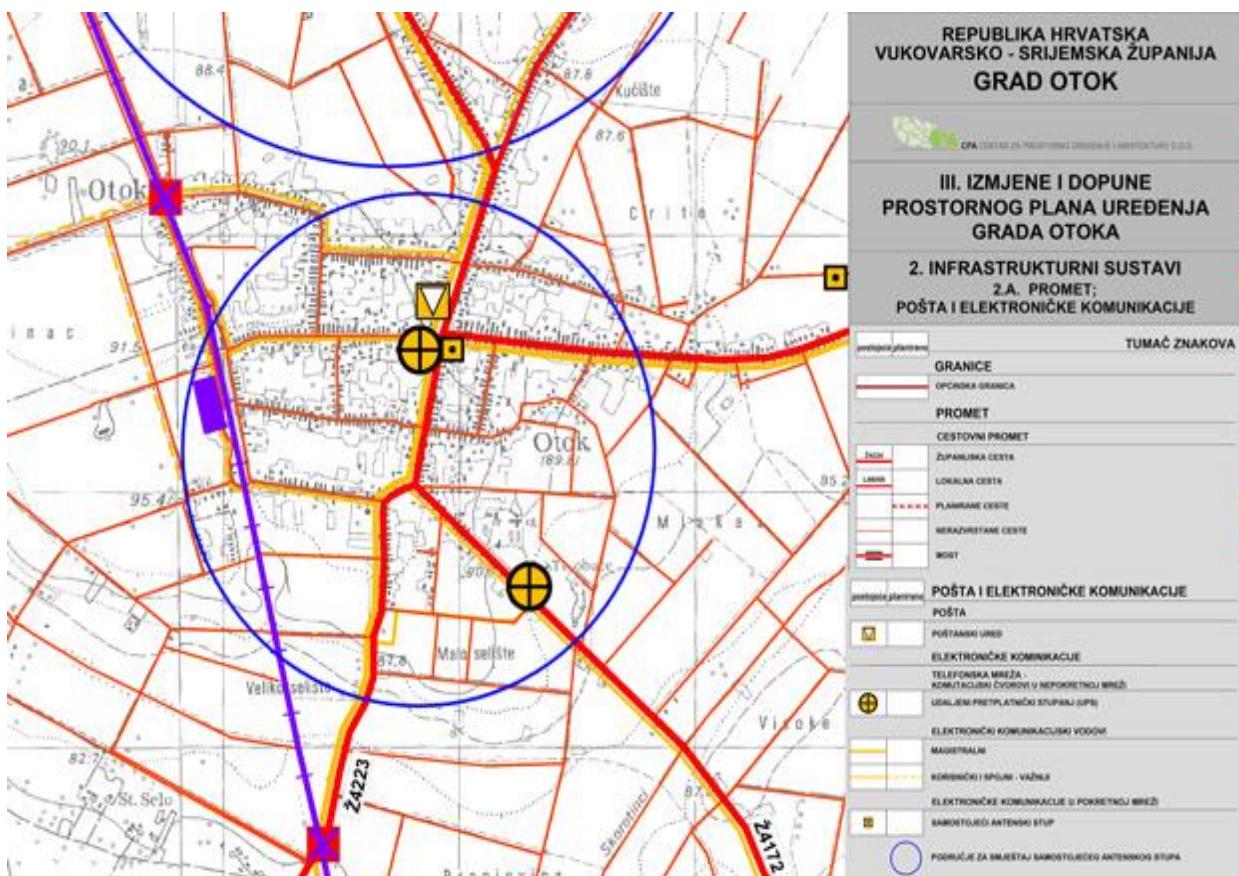
Prema PPUG Otoka zahvat (Slika 6. ) se planira na području koje je označeno kao: Izgrađeni dio građevinskog područja.



Slika 6. Kartografski prikaz 1. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA – izvadak (Prostorni plan uređenja Grada Otoka, Službeni glasnik Vukovarsko-srijemske županije, brojevi 7/06, 11/06, 11/09, 18/04, 13/15 i 3/16).

Točkom 5. odredba za provođenje PPUG Otoka (u nastavku teksta), određeni su uvjeti utvrđivanja koridora ili trasa i površina prometnih i drugih infrastrukturnih sustava koje su uzeti u obzir kod projektiranja zahvata.

**Točkom 5.1. PROMETNI SUSTAV** određeni su prostori za gradnju i rekonstrukciju prometne infrastrukture cestovnog, željezničkog, poštanskog i telekomunikacijskog prometa državnog, županijskog i lokalnog značaja. *Koridori i površine za građevine prometnog sustava ucrtani su na kartografskim prikazima PPUG-a Otok broj 1. "Korištenje i namjena površina" i broj 2.A. "Infrastrukturni sustavi - Promet; Pošta i elektroničke komunikacije" u mjerilu 1:25.000.*



**Slika 7. Kartografski prikaz 2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI, 2.A. PROMET: POŠTA I ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE – izvadak (Prostorni plan uređenja Grada Otoka, Službeni glasnik Vukovarsko-srijemske županije, brojevi 7/06, 11/06, 11/09, 18/04, 13/15 i 3/16).**

#### PPUG Otok (Odredbe za provođenje)

##### **5. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA**

###### **Članak 78.**

PPUO-om Otok osigurane su površine infrastrukturnih sustava kao linijske i površinske infrastrukturne građevine, i to za:

- *prometni sustav (cestovni, željeznički, poštanski i telekomunikacijski),*
- *energetski sustav (plinska mreža, elektroenergetika, ostali izvori energije),*
- *vodnogospodarski sustav (vodoopskrba, odvodnja otpadnih voda, uređenje vodotoka i voda, hidromelioracije).*

*Koridori infrastrukturnih sustava iz stavka 1. ovog članka prikazani su na kartografskom prikazu broj 2. "Infrastrukturni sustavi" u mjerilu 1:25.000.*

*Za pojedine planirane infrastrukturne koridore i uređaje ucrtane u PPUO Otok potrebno je izvesti dodatna istraživanja u cilju utvrđivanja točnih koridora i lokacija, kroz koja je potrebno usuglasiti interese pojedinih korisnika u prostoru, s težištem na zaštiti kulturne i prirodne baštine i okoliša, očuvanju šuma i vrijednog poljoprivrednog zemljišta.*

*Infrastrukturni sustavi iz stavka 1. ovog članka grade se prema posebnim propisima i pravilima struke, te odredbama ove Odluke.*

### **Članak 79.**

*Planirani koridori za infrastrukturne vodove smatraju se rezervatom, i u njihovoј širini i po čitavoj trasi nije dozvoljena nikakva gradnja, osim građevina infrastrukture državnog ili županijskog značaja, sve do izdavanja lokacijske dozvole kojom se utvrđuje stvarna trasa i zaštitni pojas. Detaljno određivanje trasa prometnica i komunalne infrastrukture, unutar koridora koji su određeni PPUO-om Otok, utvrđuje se provedbenim aktom, odnosno dokumentima prostornog uređenja užih područja, vodeći računa o konfiguraciji tla, zaštiti okoliša, posebnim uvjetima i drugim okolnostima.*

*Prilikom izdavanja provedbenog akta može se utvrditi izvedba objekata i uređaja komunalne infrastrukture i kvalitetnijim materijalima nego što je to predviđeno dokumentima prostornog uređenja. Pri projektiranju i izvođenju pojedinih građevina i uređaja prometne i komunalne infrastrukture potrebno se pridržavati važećih propisa, kao i propisanih udaljenosti od ostalih infrastrukturnih građevina i uređaja, te pribaviti suglasnost ostalih korisnika infrastrukturnih koridora.*

### **5.1. PROMETNI SUSTAV**

#### **Članak 80.**

*PPUO-om Otok određeni su prostori za gradnju i rekonstrukciju prometne infrastrukture cestovnog, željezničkog, poštanskog i telekomunikacijskog prometa državnog, županijskog i lokalnog značaja.*

*Koridori i površine za građevine prometnog sustava iz prethodnog stavka ovog članka ucrtani su na kartografskim prikazima PPUO-a Otok broj 1. "Korištenje i namjena površina" i broj 2.A. "Infrastrukturni sustavi - Promet; Pošta i elektroničke komunikacije" u mjerilu 1:25.000.*

#### **5.1.1. CESTOVNI PROMET**

*U cestovnom prometu planira se:*

- novi dio trase županijske ceste ŽC 4172 Mirkovci - Privlaka - Otok - Vrbanja - Gunja (kod Spačve) na južnom dijelu Općine Otok
- uređenje županijske ceste ŽC 4223 Otok - Bošnjaci
- izmještanje LC 46058 Otok - Slakovci (sjeverni dio tzv. "šokačke magistrale") iz centra naselja Otok: od Slakovaca preko novog mosta na Bosutu i prostora između Otoka i Komletinaca na trasu ŽC 4172 (prema Gunji)
- planiranje sjeverne zaobilaznice naselja Otok
- osiguranje prostornih i tehničkih uvjeta za održavanje i potrebna poboljšanja u smislu protočnosti i sigurnosti prometa za postojeće županijske i lokalne ceste.

*Planirani cestovni koridor županijske ceste iz alineje 3. stavka 1. ovog članka utvrđen je na prostoru izvan naselja u širini od 200 m, dok na prolazu kroz naselja zaštitni koridor iznosi 50 m i smatra se rezervatom za istraživanje. U širini koridora za istraživanje po čitavoj trasi nije*

*dozvoljena nikakva gradnja sve do izdavanja lokacijske dozvole kojim se utvrđuje stvarna trasa i zaštitni pojas, osim iznimno zahvata nužne rekonstrukcije postojećih, legalno izgrađenih građevina. Izmjena Odluke o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste, odnosno promjena kategorije i nivoa opremljenosti cesta ne smatra se izmjenom PPUO-a Otok. Rekonstrukcija dionice ispravkom loših tehničkih karakteristika ceste ne smatra se promjenom trase.*

*"PPUG-om Otoka omogućava se obnova i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta koje su ucrtane na kartografskom prikazu broj 1. "Korištenje i namjena površina" u mjerilu 1:25.000 kao i svih ostalih cesta čije je održavanje u nadležnosti Grada Otoka."*

### **Članak 82.**

*Sve javne prometne površine unutar građevinskog područja, na koje postoji neposredan pristup s građevnih čestica ili su uvjet za formiranje građevnih čestica, moraju se projektirati, graditi i uređivati na način da se omogući vođenje komunalnih instalacija i druge infrastrukture, a moraju biti vezane na javni prometni sustav. Prilaz sa građevne čestice na javnu prometnu površinu treba odrediti tako da se ne ugrožava javni promet.*

### **Članak 83.**

*Ulicom se smatra svaka cesta ili javni put unutar građevinskog područja uz kojega se izgrađuju ili postoje stambene ili druge građevine, te na koji te građevine imaju izravan pristup. Ulice u naselju s funkcijom državne, županijske ili lokalne ceste smatraju se tom vrstom ceste (javna cesta). Ulica iz stavka 1. ovog članka mora imati najmanju širinu 5,0 m (za dvije vozne trake), odnosno 3,5 m (za jednu voznu traku).*

*Samo jedna vozna traka može se izgrađivati samo iznimno na preglednom dijelu ulice, pod uvjetom da se na svakih 100 m uredi ugibalište, odnosno u sljepim ulicama čija dužina ne prelazi 100,0 m na preglednom dijelu ili 50,0 m na nepreglednom.*

*Kada se građevna čestica nalazi uz spoj sporedne ulice i ulice koja ima značaj javne ceste, prilaz s te čestice na javnu prometnu površinu obvezno se ostvaruje preko sporedne ulice.*

*Minimalna udaljenost regulacijskog pravca od ruba kolnika treba osigurati mogućnost gradnje odvodnog jarka, usjeka, nasipa, bankine i nogostupa, a ne može biti manja od one određene zakonskim propisima. Ne dozvoljava se gradnja građevina, zidova i ograda, te podizanje nasada koji zatvaraju vidno polje vozača i time ometaju promet.*

### **Članak 84.**

*Uz ulice u naseljima predviđa se obostrano uređenje nogostupa za kretanje pješaka u minimalnoj širini od 1,50 m. Planom užeg područja ova širina može se propisati i drugačije.*

*Izuzetno uz kolnik slijede ulice može se osigurati gradnja nogostupa samo uz jednu njenu stranu.*

### **Članak 85.**

*PPUO-om Otok planirana je gradnja biciklističke staze:*

- *od Otoka do Komletinaca,*

- od naselja Otok do športsko rekreativske zone s ugostiteljsko – turističkim sadržajima "Virovi".

*Uz ostale razvrstane ceste, na mjestima gdje za to postoje prostorni i tehnički uvjeti omogućava se gradnja i uređenje biciklističkih staza minimalne širine 1,10 m za jedan smjer, odnosno 2,5 m za dvosmjerni promet.*

*Biciklističke staze moraju biti odvojene od kolnika prostornom barijerom (zeleni pojas i sl.) ili prometnom signalizacijom.*

*Biciklističke staze odvojene od cestovnih prometnica moguće je uređivati i u turistički atraktivnim područjima Općine Otok koji nisu navedeni stavkom 1. ovog članka prema posebnim programima.*

#### **Članak 86.**

*Sve javne prometne površine trebaju biti izvedene bez arhitektonskih barijera tako da na njima nema zapreka za kretanje niti jedne kategorije stanovništva.*

#### **Članak 87.**

*Predviđa se korištenje županijskih i lokalnih prometnica za javni autobusni prijevoz.*

*Na stajalištima javnog prijevoza potrebno je u skladu s posebnim propisima predvidjeti proširenja s nadstrešnicama za putnike.*

### **C.3 GEOLOŠKE I HIDROGEOLOŠKE ZNAČAJKE**

#### **Geološke značajke**

Jedno od glavnih epicentralnih područja i seizmičkih zona u Republici Hrvatskoj nalazi se u njezinom istočnom dijelu (oko Dilj gore i Psunja) što ima utjecaja na Vukovarsko-srijemsку županiju. Prema karti rasporeda maksimalnih intenziteta potresa, područje Grada Otoka nalazi se u središnjem dijelu Županije gdje je potencijalna maksimalna seizmičnost terena prema MCS ljestvici VII° (vrlo jaki potresi) dok je u jugoistočnom i istočnom dijelu županije seizmičnost VI° i manje (jaki potresi i slabiji potresi). Pri potresu od VII° ruše se slabije građeni objekti i dimnjaci, a na jačim objektima nastaju oštećenja.

Seizmička aktivnost vezana je za regionalne rasjede ili zone rasjeda, kao i za rubove većih tektonskih jedinica. Vukovarsko-srijemska županija se strukturno - tektonski nalazi na graničnim predjelima velikih, regionalnih spuštenih i izdignutih struktura ili tektonskih jedinica koje su odijeljene rasjedima ili rasjednim zonama. Velika spuštena struktura je Dravska depresija (sjeverno od Borova i Korođa) te Slavonsko-srijemska depresija (jugoistočno od crte Vinkovci-Ilača-Tovarnik). Izdignite strukture su Đakovačko-vinkovačko-vukovarski praporni ravnjak i Fruška gora. Dionice rasjeda ili rasjednih zona nastalih u neogenu i kvartaru (najmlađa geološka razdoblja) smatraju se značajnim u seismotektonskoj procjeni jer su aktivni i danas, pa ih prigodom lociranja većih i skupljih objekata valja izbjegavati. Sjeverozapadnom granicom Grada Otoka prolazi rasjedna zona Županja-Vranjevo-Aljmaš-Zobišta.

## Litološka građa

Površinski dijelovi područja Vukovarsko-srijemske županije izgrađeni su od kvarternih taložina koje mogu biti starije (pleistocenske) ili mlađe (holocenske), a nastale su sedimentacijom pod snažnim utjecajem izmjena hladnih i suhih glacijalnih s toplim i vlažnim interglacijskim razdobljima te intenzivnih tektonskih pokreta.

- **Prapor ili les pleistocenske starosti** nalazi se uglavnom na uzvisinama izgrađujući tzv. đakovačko-vinkovačko-vukovarski praporni ravnjak, a na području grada Otoka utvrđen je u obliku "otoka" oko naselja Otok i Komletinci. Prapor je žutosmeđi pjeskovito-glinoviti prah, slabo vezan i šupljikav, nastao kao eolski sediment nakupljanjem vjetrom nanošenih čestica, te je apsolutne starosti od 33.000 do 16.600 godina. Debljina prapora procijenjena je na maksimalno 20-tak metara.
- **Holocenske sitnozrnate taložine** (glinoviti prahovi, prahovi, prahovite gline i gline, mjestimice s lećama pijeska i/ili šljunaka i s karbonatnim konkrecijama) rasprostiru se u najvećem dijelu Grada Otoka. Na ovom prostoru sedimentacija mjestimice traje i danas zahvaljujući povremenim plavljenjima i održavanju močvara unutar blagih depresija pri čemu nastaju sivo crne prašinaste gline, često s tresetnim tvarima (ostacima neraspadnutog močvarnog bilja). Debljina ovih naslaga ne prelazi desetak metara.
- **Holocenske sitnozrnate naslage** s nešto više pjeskovite komponente rasprostiru se u krajnjem sjevernom i južnom dijelu Grada Otoka. Osim prašinastog pijeska, ima još i praha, glinovitog praha i pretaloženog lesa, sve u nijansama sive i smeđe boje. Radi se o facijesu riječnih korita i starije holocenskim barskim taložinama. Debljina ovih naslaga je do desetak metara.

## Hidrološke značajke prostora

Sjevernu granicu Grada Otoka čini vodotok Bosut čije je korito paralelno s tokom rijeke Save, a glavne karakteristike su: velike dimenzije korita i mali uzdužni pad nivelete dna. Središnjim dijelom Grada Otoka protječe vodotok Spačva (pritok Bosuta) u koji se s juga ulijevaju vodotoci Virovi i Brežnica, koji i formiraju dijelove južne granice Grada Otoka. Južni dio Grada Otoka pripada Spačvansko-studvanskom bazenu i ugrožen je visokim vodama rijeke Save.

Glavni recipijenti i njihove pritoke - melioracioni kanali na području Grada Otoka su izrazito ovisni o atmosferskim prilikama i padavinama, tako da u sušnom periodu imaju minimalnu protoku ili su njihovi profili bez vode. Voda se zadržava jedino u akumulacijama, ali i u njima dolazi do smanjenja razine vode. Na užem području zahvata nema površinskih tokova, ni kanala.

#### C.4 PREGLED STANJA VODNIH TIJELA

Podaci u nastavku preuzeti su iz Plana upravljanja vodnim područjima 2016. - 2021. (Narodne novine, broj 66/16), Izvadak iz Registra vodnih tijela, dokument KLASA: 008-02/16-02/914; URBROJ: 383-16-1).

Lokacija zahvata se nalazi unutar grupiranog vodnog tijela podzemne vode CSGI\_29 – ISTOČNA SLAVONIJA – SLIV SAVE. Količinsko stanje tijela CSGI\_29 – ISTOČNA SLAVONIJA – SLIV SAVE procijenjeno je kao "dobro". Kemijsko stanje je također procijenjeno kao "dobro" te je zaključno ukupno stanje ovog grupiranog podzemnog vodnog tijela procijenjeno kao "dobro".

U nastavku su podaci o vodnim tijelima šireg područja zahvata:

**Vodno tijelo CSRN0011\_004, Bosut**

**Vodno tijelo CSRN0033\_004, Spačva**

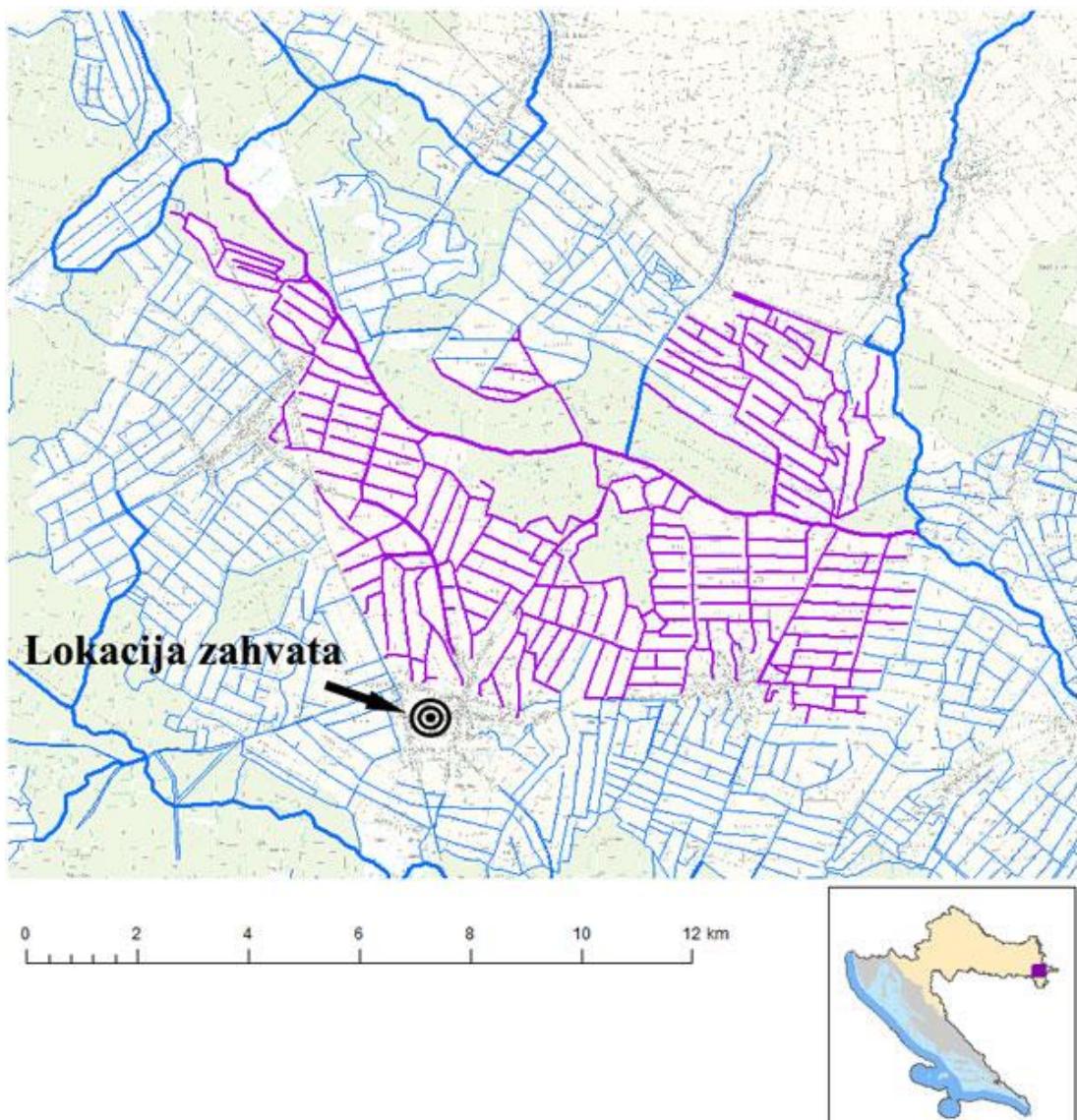
**Vodno tijelo CSRN0033\_003, Spačva**

**Vodno tijelo CSRN0182\_001, Bistra Spačva**

**Vodno tijelo CSRN0494\_001, Vrbanjski III**

**Vodno tijelo CSRN0011\_004, Bosut**

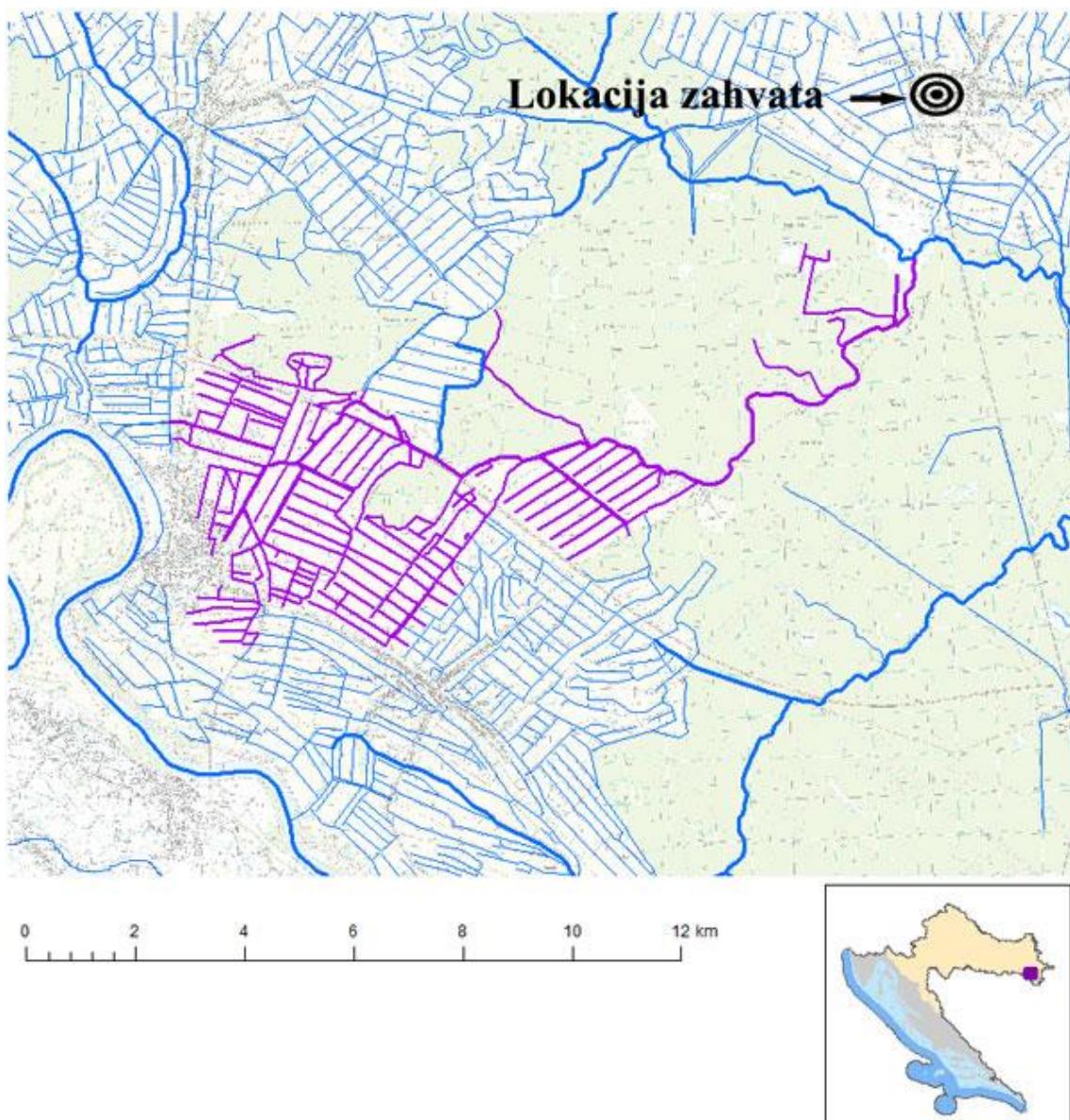
OPĆI PODACI VODNOG TIJELA CSRN0011_004	
Šifra vodnog tijela:	CSRN0011_004
Naziv vodnog tijela	Bosut
Kategorija vodnog tijela	Tekućica / River
Ekotip	Nizinske male, srednje velike i velike aluvijalne tekućice s glinovito-pjeskovitom podlogom (3B)
Dužina vodnog tijela	15.5 km + 221 km
Izmjenjenost	Prirodno (natural)
Vodno područje:	rijeke Dunav
Podsliv:	rijeke Save
Ekoregija:	Panonska
Države	Nacionalno (HR)
Obaveza izvješćivanja	EU, Savska komisija
Tjela podzemne vode	CSGI-29
Zaštićena područja	HR53010005, HRCM_41033000* (* - dio vodnog tijela)
Mjerne postaje kakvoće	



PARAMETAR	UREDBA NN 73/2013*	STANJE VODNOG TIJELA CSRN0011_004			
		STANJE	2021.	NAKON 2021.	POSTIZANJE CILJEVA OKOLIŠA
Stanje, konačno Ekološko stanje Kemijsko stanje	umjeren umjeren nije dobro	vrlo loše umjeren nije dobro	umjeren umjeren dobro stanje	umjeren umjeren dobro stanje	ne postiže ciljeve ne postiže ciljeve postiže ciljeve
Ekološko stanje Fizikalno kemijski pokazatelji Specifične onečišćujuće tvari Hidromorfološki elementi	umjeren umjeren vrlo dobro dobro	umjeren umjeren vrlo dobro dobro	umjeren umjeren vrlo dobro dobro	umjeren umjeren vrlo dobro dobro	ne postiže ciljeve ne postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve
Biološki elementi kakvoće	nema ocjene	nema ocjene	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
Fizikalno kemijski pokazatelji BPK5 Ukupni dušik Ukupni fosfor	umjeren umjeren dobro umjeren	umjeren umjeren dobro umjeren	umjeren dobro dobro umjeren	umjeren dobro dobro umjeren	ne postiže ciljeve procjena nije pouzdana procjena nije pouzdana ne postiže ciljeve
Specifične onečišćujuće tvari arsen bakar cink krom fluoridi adsorbibilni organski halogeni (poliklorirani bifenili (PCB))	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve
Hidromorfološki elementi Hidrološki režim Kontinuitet toka Morfološki uvjeti Indeks korištenja (ikv)	dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro dobro	postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve			
Kemijsko stanje Klorfenvinfos Klorpirifos (klorpirifos-etyl) Diuron Izoproturon	nije dobro nije dobro nije dobro dobro stanje dobro stanje	nije dobro nije dobro nije dobro dobro stanje dobro stanje	dobro stanje nema ocjene nema ocjene nema ocjene nema ocjene	dobro stanje nema ocjene nema ocjene nema ocjene nema ocjene	postiže ciljeve nema procjene nema procjene nema procjene nema procjene
NAPOMENA:					
NEMA OCJENE: Biološki elementi kakvoće, Fitoplankton, Fitobentos, Makrofiti, Makrozoobentos, Ribe, pH, KPK-Mn, Amonij, Nitrati, Ortofosfati, Pentabromdifenileter, C10-13 Kloroalkani, Tributilkositrovi spojevi, Trifluralin					
DOBRO STANJE: Alaklor, Antracen, Atrazin, Benzen, Kadmij i njegovi spojevi, Tetraklorugljik, Ciklodienski pesticidi, DDT ukupni, para-para-DDT, 1,2-Dikloretan, Diklormetan, Di(2-ethylheksil)ftalat (DEHP), Endosulfan, Fluoranten, Heksaklorbenzen, Heksaklorbutadien, Heksaklorcikloheksan, Olovo i njegovi spojevi, Živa i njezini spojevi, Naftalen, Nikal i njegovi spojevi, Nonilfenol, Oktilfenol, Pentaklorbenzen, Pentaklorfenol, Benzo(a)piren, Benzo(b)fluoranten; Benzo(k)fluoranten, Benzo(g,h,i)perilen; Ideno(1,2,3-cd)piren, Simazin, Tetrakloretilen, Trikloretilen, Triklorbenzeni (svi izomeri), Triklorometan					
*prema dostupnim podacima					

**Vodno tijelo CSRN0033\_004, Spačva**

OPĆI PODACI VODNOG TIJELA CSRN0033_004	
Šifra vodnog tijela:	CSRN0033_004
Naziv vodnog tijela	Spačva
Kategorija vodnog tijela	Tekućica / River
Ekotip	Nizinske male, srednje velike i velike aluvijalne tekućice s glinovito-pjeskovitom podlogom (3B)
Dužina vodnog tijela	17.0 km + 140 km
Izmjenjenost	Prirodno (natural)
Vodno područje:	rijeke Dunav
Podsliv:	rijeke Save
Ekoregija:	Panonska
Države	Nacionalno (HR)
Obaveza izvješćivanja	EU
Tjela podzemne vode	CSGI-29
Zaštićena područja	HR1000006, HR2001414*, HR81138*, HRCM_41033000* (* - dio vodnog tijela)
Mjerne postaje kakvoće	

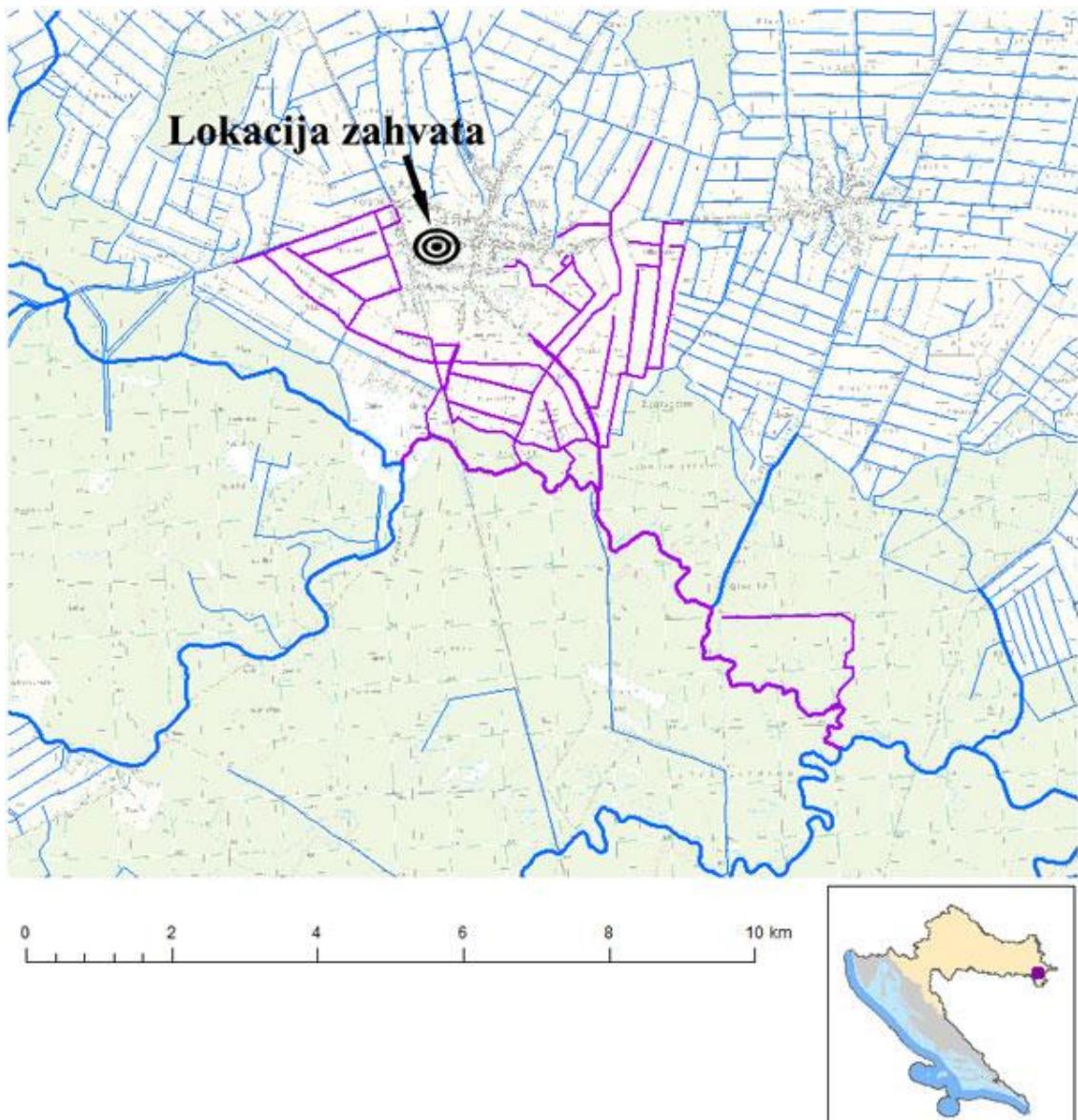


PARAMETAR	UREDJA NN 73/2013*	ANALIZA OPTEREĆENJA I UTJECAJA				POSTIZANJE CILJEVA OKOLIŠA
		STANJE	2021.	NAKON 2021.		
Stanje, konačno Ekološko stanje Kemijsko stanje	umjeren umjeren dobro stanje	umjeren umjeren dobro stanje	umjeren umjeren dobro stanje	umjeren umjeren dobro stanje	umjeren umjeren dobro stanje	procjena nije pouzdana procjena nije pouzdana postiže ciljeve
Ekološko stanje Fizikalno kemijski pokazatelji Specifične onečišćujuće tvari Hidromorfološki elementi	umjeren umjeren vrlo dobro vrlo dobro	procjena nije pouzdana procjena nije pouzdana postiže ciljeve				
Biološki elementi kakvoće	nema ocjene	procjena nije pouzdana postiže ciljeve				
Fizikalno kemijski pokazatelji BPK5 Ukupni dušik Ukupni fosfor	umjeren dobro umjeren umjeren	umjeren dobro umjeren umjeren	umjeren dobro umjeren umjeren	umjeren dobro umjeren umjeren	umjeren dobro umjeren umjeren	nema procjene  procjena nije

<b>Specifične onečišćujuće tvari</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>pouzdana</b>
<b>arsen</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>bakar</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	procjena nije
<b>cink</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	pouzdana
<b>krom</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	procjena nije
<b>fluoridi</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	pouzdana
<b>adsorbilni organski halogeni (poliklorirani bifenili (PCB))</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>Hidromorfološki elementi</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>vrlo dobro</b>	postiže ciljeve
<b>Hidrološki režim</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>Kontinuitet toka</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>Morfološki uvjeti</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>Indeks korištenja (ikv)</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>Kemijsko stanje</b>	<b>dobro stanje</b>	<b>dobro stanje</b>	<b>dobro stanje</b>	<b>dobro stanje</b>	postiže ciljeve
<b>Klorfenvinfos</b>	dobro stanje	dobro stanje	nema ocjene	nema ocjene	postiže ciljeve
<b>Klorpirifos (klorpirifos-etil)</b>	dobro stanje	dobro stanje	nema ocjene	nema ocjene	postiže ciljeve
<b>Diuron</b>	dobro stanje	dobro stanje	nema ocjene	nema ocjene	postiže ciljeve
<b>Izoproturon</b>	dobro stanje	dobro stanje	nema ocjene	nema ocjene	postiže ciljeve
<b>NAPOMENA:</b>	<b>NEMA OCJENE:</b> Biološki elementi kakvoće, Fitoplankton, Fitobentos, Makrofiti, Makrozoobentos, Ribe, pH, KPK-Mn, Amonij, Nitrati, Ortofosfati, Pentabromdifenileter, C10-13 Kloroalkani, Tributilkositrovi spojevi, Trifluralin				
<b>DOBRO STANJE:</b>	Alaklor, Antracen, Atrazin, Benzen, Kadmij i njegovi spojevi, Tetraklorugljik, Ciklodieniški pesticidi, DDT ukupni, para-para-DDT, 1,2-Dikloretan, Diklormetan, Di(2-ethylheksil)ftalat (DEHP), Endosulfan, Fluoranten, Heksaklorbenzen, Heksaklorbutadien, Heksaklorcikloheksan, Olovo i njegovi spojevi, Živa i njezini spojevi, Naftalen, Nikal i njegovi spojevi, Nonilfenol, Oktilfenol, Pentaklorbenzen, Pentaklorfenol, Benzo(a)piren, Benzo(b)fluoranten; Benzo(k)fluoranten, Benzo(g,h,i)perilen; Ideno(1,2,3-cd)piren, Simazin, Tetrakloretilen, Trikloretilen, Triklorbenzeni (svi izomeri), Triklorometan				
*prema dostupnim podacima					

**Vodno tijelo CSRN0033\_003, Spačva**

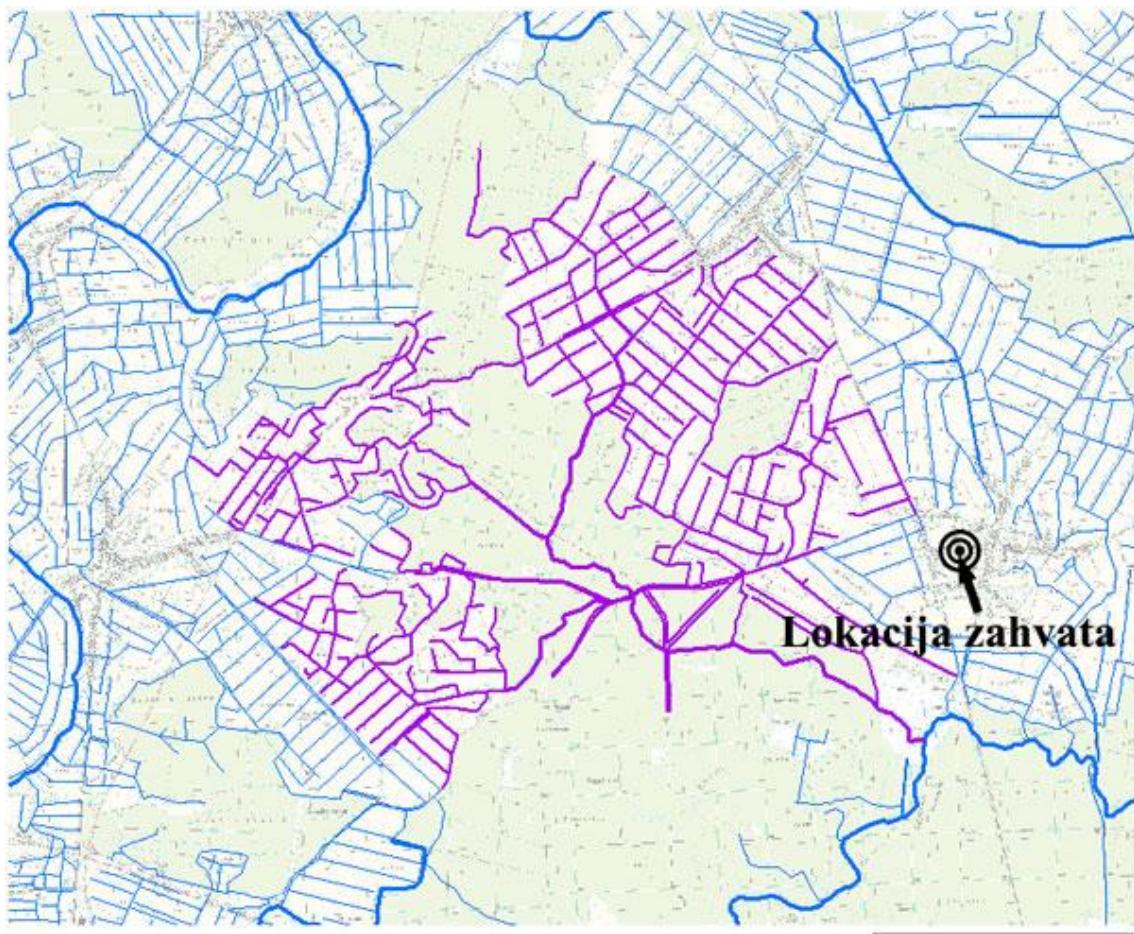
OPĆI PODACI VODNOG TIJELA CSRN0033_003	
Šifra vodnog tijela:	CSRN0033_003
Naziv vodnog tijela	Spačva
Kategorija vodnog tijela	Tekućica / River
Ekotip	Nizinske male, srednje velike i velike aluvijalne tekućice s glinovito-pjeskovitom podlogom (3B)
Dužina vodnog tijela	11.4 km + 50.8 km
Izmjenjenost	Prirodno (natural)
Vodno područje:	rijeke Dunav
Podsliv:	rijeke Save
Ekoregija:	Panonska
Države	Nacionalno (HR)
Obaveza izvješćivanja	EU
Tjela podzemne vode	CSGI-29
Zaštićena područja	HR1000006, HR2001414*, HRCM_41033000*
(*- dio vodnog tijela)	
Mjerne postaje kakvoće	



STANJE VODNOG TIJELA CSRN0033_003					
PARAMETAR	UREDBA NN 73/2013*	ANALIZA OPTEREĆENJA I UTJECAJA			
		STANJE	2021.	NAKON 2021.	POSTIZANJE CILJEVA OKOLIŠA
Stanje, konačno Ekološko stanje Kemijsko stanje	umjeren umjeren dobro stanje	umjeren umjeren dobro stanje	umjeren umjeren dobro stanje	umjeren umjeren dobro stanje	procjena nije pouzdana procjena nije pouzdana postiže ciljeve
Ekološko stanje Fizikalno kemijski pokazatelji Specifične onečišćujuće tvari Hidromorfološki elementi	umjeren umjeren vrlo dobro vrlo dobro	umjeren umjeren vrlo dobro vrlo dobro	umjeren umjeren vrlo dobro vrlo dobro	umjeren umjeren vrlo dobro vrlo dobro	procjena nije pouzdana procjena nije pouzdana postiže ciljeve
Biološki elementi kakvoće	nema ocjene	nema ocjene	nema ocjene	nema ocjene	procjena nije pouzdana postiže ciljeve
Fizikalno kemijski pokazatelji BPK5 Ukupni dušik Ukupni fosfor	umjeren dobro dobro umjeren	umjeren dobro dobro umjeren	umjeren dobro dobro umjeren	umjeren dobro dobro umjeren	postiže ciljeve nema procjene
Specifične onečišćujuće tvari arsen bakar cink krom fluoridi adsorbibilni organski halogeni (poliklorirani bifenili (PCB))	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve
Hidromorfološki elementi Hidrološki režim Kontinuitet toka Morfološki uvjeti Indeks korištenja (ikv)	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve			
Kemijsko stanje Klorfenvinfos Klorpirifos (klorpirifos-etyl) Diuron Izoproturon	dobro stanje dobro stanje dobro stanje dobro stanje	dobro stanje dobro stanje dobro stanje dobro stanje	dobro stanje nema ocjene nema ocjene nema ocjene	dobro stanje nema ocjene nema ocjene nema ocjene	postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve
					postiže ciljeve nema procjene nema procjene nema procjene nema procjene
NAPOMENA:					
NEMA OCJENE: Biološki elementi kakvoće, Fitoplankton, Fitobentos, Makrofiti, Makrozoobentos, Ribe, pH, KPK-Mn, Amonij, Nitrati, Ortofosfati, Pentabromdifenileter, C10-13 Kloroalkani, Tributilkositrovi spojevi, Trifluralin					
DOBRO STANJE: Alaklor, Antracen, Atrazin, Benzen, Kadmij i njegovi spojevi, Tetraklorugljik, Ciklodieniški pesticidi, DDT ukupni, para-para-DDT, 1,2-Dikloretan, Diklormetan, Di(2-ethylheksil)ftalat (DEHP), Endosulfan, Fluoranten, Heksaklorbenzen, Heksaklorbutadien, Heksaklorcikloheksan, Olovo i njegovi spojevi, Živa i njezini spojevi, Naftalen, Nikal i njegovi spojevi, Nonilfenol, Oktilfenol, Pentaklorbenzen, Pentaklorfenol, Benzo(a)piren, Benzo(b)fluoranten; Benzo(k)fluoranten, Benzo(g,h,i)perilen; Ideno(1,2,3-cd)piren, Simazin, Tetrakloretilen, Trikloretilen, Triklorbenzeni (svi izomeri), Triklorometan					
*prema dostupnim podacima					

**Vodno tijelo CSRN0182\_001, Bistra Spačva**

OPĆI PODACI VODNOG TIJELA CSRN0182_001	
Šifra vodnog tijela:	CSRN0182_001
Naziv vodnog tijela	Bistra Spačva
Kategorija vodnog tijela	Tekućica / River
Ekotip	Nizinske male, srednje velike i velike aluvijalne tekućice s glinovito-pjeskovitom podlogom (3B)
Dužina vodnog tijela	16.5 km + 205 km
Izmjenjenost	Prirodno (natural)
Vodno područje:	rijeke Dunav
Podsliv:	rijeke Save
Ekoregija:	Panonska
Države	Nacionalno (HR)
Obaveza izvješćivanja	EU
Tjela podzemne vode	CSGI-29
Zaštićena područja	HR1000006, HR2001414*, HRCM_41033000*
(*- dio vodnog tijela)	
Mjerne postaje kakvoće	



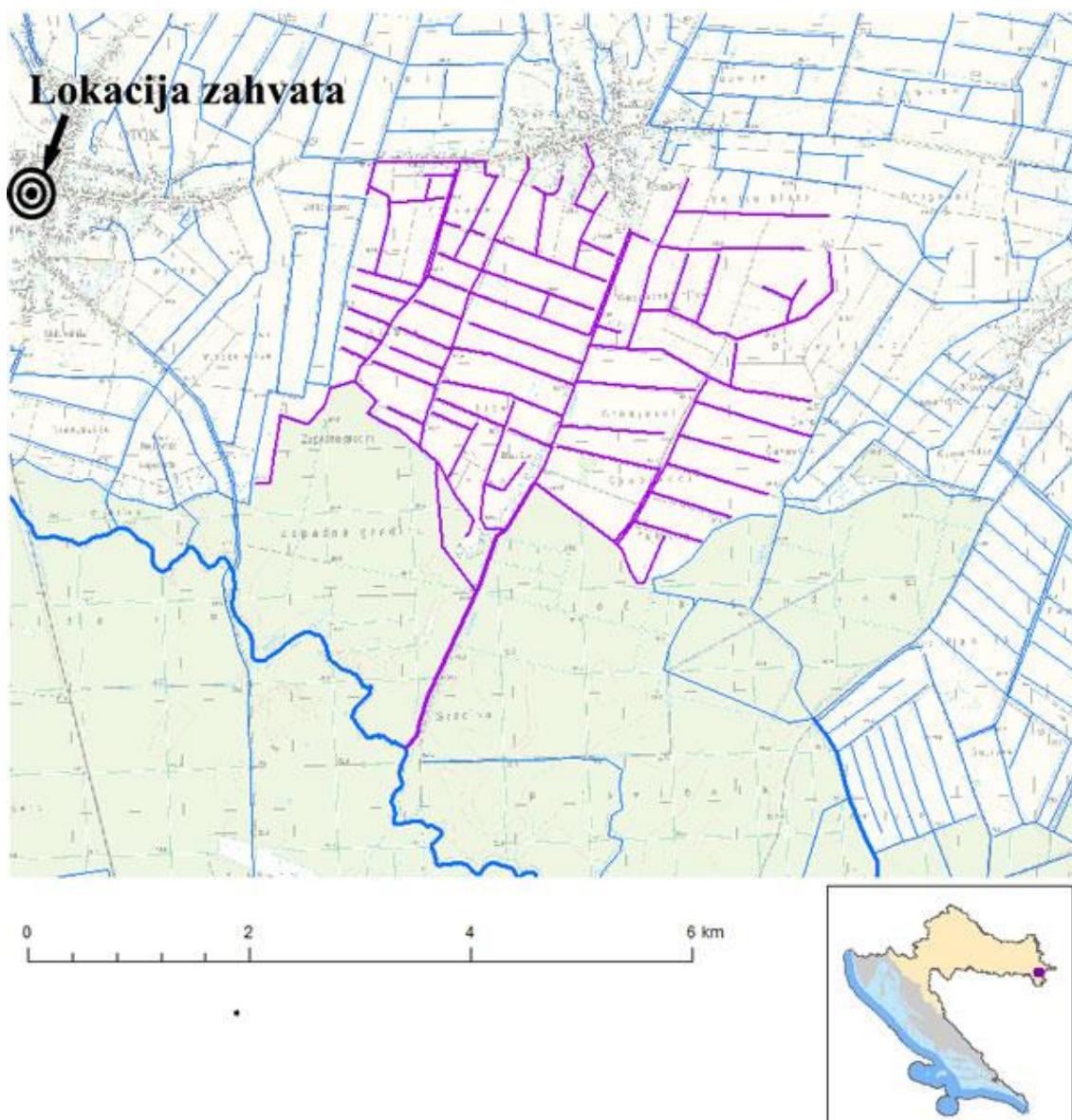
0      2      4      6      8      10      12 km



STANJE VODNOG TIJELA CSRN0182_001					
PARAMETAR	UREDBA NN 73/2013*	ANALIZA OPTEREĆENJA I UTJECAJA			
		STANJE	2021.	NAKON 2021.	POSTIZANJE CILJEVA OKOLIŠA
Stanje, konačno Ekološko stanje Kemijsko stanje	umjeren umjeren dobro stanje	umjeren umjeren dobro stanje	umjeren umjeren dobro stanje	umjeren umjeren dobro stanje	procjena nije pouzdana procjena nije pouzdana postiže ciljeve
Ekološko stanje Fizikalno kemijski pokazatelji Specifične onečišćujuće tvari Hidromorfološki elementi	umjeren umjeren vrlo dobro vrlo dobro	umjeren umjeren vrlo dobro vrlo dobro	umjeren umjeren vrlo dobro vrlo dobro	umjeren umjeren vrlo dobro vrlo dobro	procjena nije pouzdana procjena nije pouzdana postiže ciljeve
Biološki elementi kakvoće	nema ocjene	nema ocjene	nema ocjene	nema ocjene	procjena nije pouzdana postiže ciljeve
Fizikalno kemijski pokazatelji BPK5 Ukupni dušik Ukupni fosfor	umjeren vrlo dobro dobro umjeren	umjeren vrlo dobro dobro umjeren	umjeren vrlo dobro dobro umjeren	umjeren vrlo dobro dobro umjeren	postiže ciljeve nema procjene
Specifične onečišćujuće tvari arsen bakar cink krom fluoridi adsorbibilni organski halogeni (poliklorirani bifenili (PCB))	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve
Hidromorfološki elementi Hidrološki režim Kontinuitet toka Morfološki uvjeti Indeks korištenja (ikv)	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve			
Kemijsko stanje Klorfenvinfos Klorpirifos (klorpirifos-etyl) Diuron Izoproturon	dobro stanje dobro stanje dobro stanje dobro stanje	dobro stanje dobro stanje dobro stanje dobro stanje	dobro stanje nema ocjene nema ocjene nema ocjene	dobro stanje nema ocjene nema ocjene nema ocjene	postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve
NAPOMENA:					
NEMA OCJENE: Biološki elementi kakvoće, Fitoplankton, Fitobentos, Makrofiti, Makrozoobentos, Ribe, pH, KPK-Mn, Amonij, Nitrati, Ortofosfati, Pentabromdifenileter, C10-13 Kloroalkani, Tributilkositrovi spojevi, Trifluralin					
DOBRO STANJE: Alaklor, Antracen, Atrazin, Benzen, Kadmij i njegovi spojevi, Tetraklorugljik, Ciklodieniški pesticidi, DDT ukupni, para-para-DDT, 1,2-Dikloretan, Diklormetan, Di(2-ethylheksil)ftalat (DEHP), Endosulfan, Fluoranten, Heksaklorbenzen, Heksaklorbutadien, Heksaklorcikloheksan, Olovo i njegovi spojevi, Živa i njezini spojevi, Naftalen, Nikal i njegovi spojevi, Nonilfenol, Oktilfenol, Pentaklorbenzen, Pentaklorfenol, Benzo(a)piren, Benzo(b)fluoranten; Benzo(k)fluoranten, Benzo(g,h,i)perilen; Ideno(1,2,3-cd)piren, Simazin, Tetrakloretilen, Trikloretilen, Triklorbenzeni (svi izomeri), Triklorometan					
*prema dostupnim podacima					

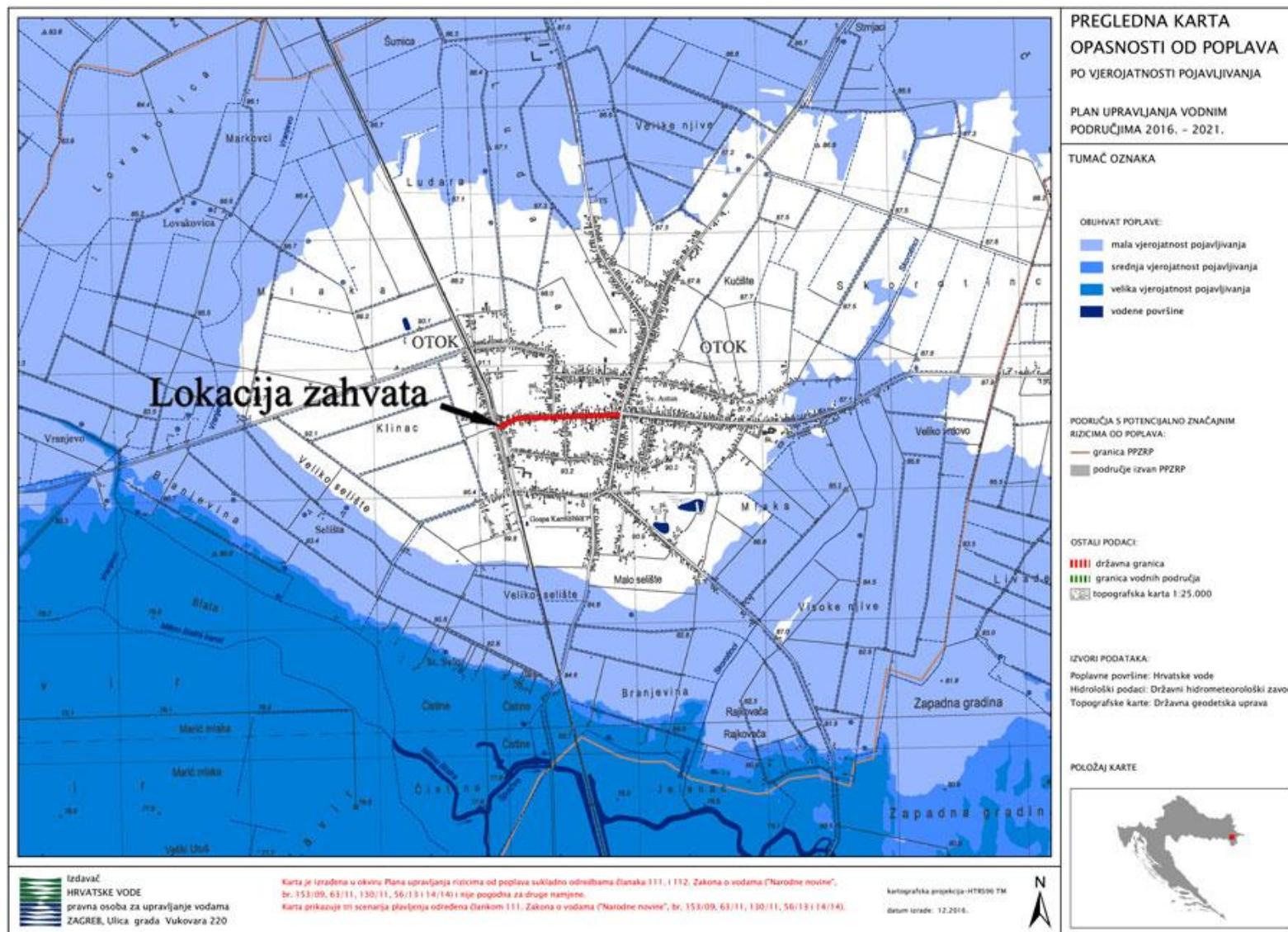
**Vodno tijelo CSRN0494\_001, Vrbanjski III**

OPĆI PODACI VODNOG TIJELA CSRN0494_001	
Šifra vodnog tijela:	CSRN0494_001
Naziv vodnog tijela	Vrbanjski III
Kategorija vodnog tijela	Tekućica / River
Ekotip	Nizinske male tekućice s glinovito-pjeskovitom podlogom (2A)
Dužina vodnog tijela	2.7 km + 61.3 km
Izmjenjenost	Izmjenjeno (changed/ altered)
Vodno područje:	rijeke Dunav
Podsliv:	rijeke Save
Ekoregija:	Panonska
Države	Nacionalno (HR)
Obaveza izvješćivanja	EU
Tjela podzemne vode	CSGI-29
Zaštićena područja	HR1000006, HR2001414*, HRCM_41033000* (* - dio vodnog tijela)
Mjerne postaje kakvoće	



PARAMETAR	UREDBA NN 73/2013*	STANJE VODNOG TIJELA CSRN0494_001			
		STANJE	2021.	NAKON 2021.	POSTIZANJE CILJEVA OKOLIŠA
Stanje, konačno Ekolosko stanje Kemijsko stanje	umjeren umjeren dobro stanje	loše loše dobro stanje	loše loše dobro stanje	loše loše dobro stanje	ne postiže ciljeve ne postiže ciljeve postiže ciljeve
Ekolosko stanje Fizikalno kemijski pokazatelji Specifične onečišćujuće tvari Hidromorfološki elementi	umjeren umjeren vrlo dobro dobro	loše loše vrlo dobro dobro	loše loše vrlo dobro dobro	loše loše vrlo dobro dobro	ne postiže ciljeve ne postiže ciljeve postiže ciljeve procjena nije pouzdana
Biološki elementi kakvoće	nema ocjene	nema ocjene	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
Fizikalno kemijski pokazatelji BPK5 Ukupni dušik Ukupni fosfor	umjeren dobro loše loše	loše dobro loše loše	loše dobro loše loše	loše vrlo dobro loše loše	ne postiže ciljeve procjena nije pouzdana ne postiže ciljeve
Specifične onečišćujuće tvari arsen bakar cink krom fluoridi adsorbibilni organski halogeni (poliklorirani bifenili (PCB))	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve
Hidromorfološki elementi Hidrološki režim Kontinuitet toka Morfološki uvjeti Indeks korištenja (ikv)	dobro dobro dobro dobro vrlo dobro	dobro dobro dobro dobro vrlo dobro	dobro dobro dobro dobro vrlo dobro	dobro dobro dobro dobro vrlo dobro	procjena nije pouzdana procjena nije pouzdana postiže ciljeve
Kemijsko stanje Klorfenvinfos Klorpirifos (klorpirifos-etyl) Diuron Izoproturon	dobro stanje dobro stanje dobro stanje dobro stanje dobro stanje	dobro stanje dobro stanje dobro stanje dobro stanje dobro stanje	dobro stanje nema ocjene nema ocjene nema ocjene nema ocjene	dobro stanje nema ocjene nema ocjene nema ocjene nema ocjene	procjena nije pouzdana procjena nije pouzdana postiže ciljeve
NAPOMENA:					
NEMA OCJENE: Biološki elementi kakvoće, Fitoplankton, Fitobentos, Makrofiti, Makrozoobentos, Ribe, pH, KPK-Mn, Amonij, Nitrati, Ortofosfati, Pentabromdifenileter, C10-13 Kloroalkani, Tributilkositrovi spojevi, Trifluralin					
DOBRO STANJE: Alaklor, Antracen, Atrazin, Benzen, Kadmij i njegovi spojevi, Tetraklorugljik, Ciklodieniški pesticidi, DDT ukupni, para-para-DDT, 1,2-Dikloretan, Diklormetan, Di(2-ethylheksil)ftalat (DEHP), Endosulfan, Fluoranten, Heksaklorbenzen, Heksaklorbutadien, Heksaklorcikloheksan, Olovo i njegovi spojevi, Živa i njezini spojevi, Naftalen, Nikal i njegovi spojevi, Nonilfenol, Oktilfenol, Pentaklorbenzen, Pentaklorfenol, Benzo(a)piren, Benzo(b)fluoranten; Benzo(k)fluoranten, Benzo(g,h,i)perilen; Ideno(1,2,3-cd)piren, Simazin, Tetrakloretilen, Trikloretilen, Triklorbenzeni (svi izomeri), Triklorometan					
*prema dostupnim podacima					

Prema karti opasnosti od poplava po vjerovatnosti pojavljivanja, prema podacima Hrvatskih voda, lokacija zahvata se nalazi izvan zona opasnosti od poplava (**Slika 8**).



Slika 8. Karta opasnosti od poplava

## C.5 KLIMATSKE ZNAČAJKE

Šire područje Grada Otoka u klimatskom se smislu odlikuje značajkama kontinentalnosti što je uvjetovano geografskim položajem u užem dijelu panonskog prostora, te otvorenosću i nizinskim karakterom prostora.

Ljeta su sunčana i vruća, a zime hladne i sa snijegom. Najhladniji mjeseci su siječanj i veljača, a najtoplji srpanj i kolovoz.

Srednja godišnja temperatura zraka je  $10,4^{\circ}\text{C}$  (ljeta  $19,7^{\circ}\text{C}$ , zime  $0,9^{\circ}\text{C}$ ). Ekstremne temperaturne vrijednosti kreću se od najviše  $39^{\circ}\text{C}$  (izmjereno u kolovozu) do najmanje  $-28,8^{\circ}\text{C}$  (izmjereno u veljači), tako da razlike u ekstremnim temperaturama iznose čak  $67,8^{\circ}\text{C}$ .

Kontinentske klimatske prilike naročito dolaze do izražaja u prosječnoj godišnjoj količini padalina koja je relativno niska, ali su padaline relativno ravnomjerno raspoređene po mjesecima. Maksimum padalina je u svibnju i lipnju, sekundarni maksimum je u listopadu, a minimum u veljači. Godišnji raspored padalina pogoduje usjevima jer u vegetacijskom razdoblju godine (od početka travnja do kraja rujna) padne ukupno cca 60% ukupne godišnje količine. Odstupanja od srednjih količina padalina od godine do godine mogu biti velika, što ukazuje na mogućnost pojave sušnih sezona.

Kako su šumski kompleksi Spačve locirani na jugu, grad Otok je nezaštićen od djelovanja vjetra sa sjevera. Najveću učestalost imaju vjetrovi iz sjeverozapadnog kvadranta na koji otpada više od petine svih strujanja. Vjetrovi iz jugoistočnog i jugozapadnog kvadranta po učestalosti strujanja čine drugu grupu.

## KLIMATSKE PROMJENE

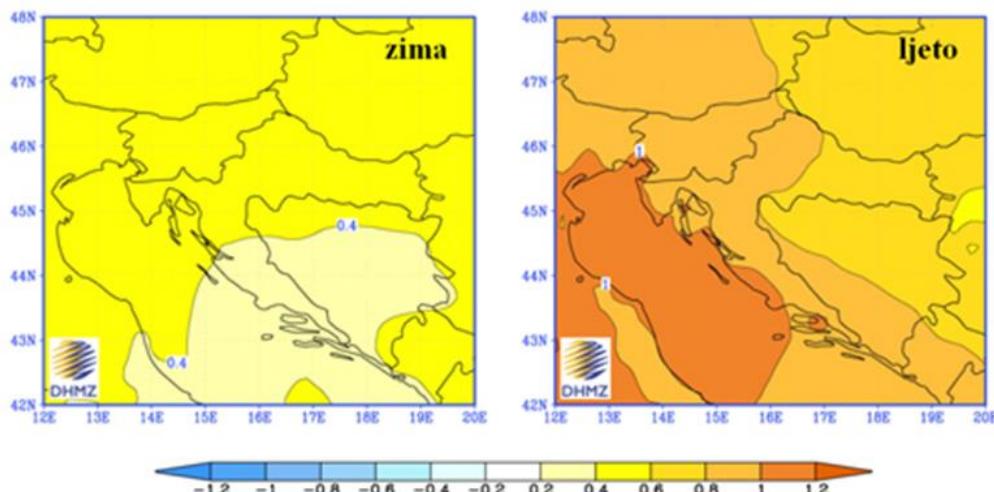
Klimatske promjene u budućoj klimi na području Hrvatske dobivene simulacijama klime regionalnim klimatskim modelom RegCM prema A2 scenariju analizirane su za dva 30-godišnja razdoblja. Prema A2 scenariju Svet u budućnosti karakterizira velika heterogenost sa stalnim povećanjem svjetske populacije. Gospodarski razvoj, kao i tehnološke promjene, regionalno su orijentirani i sporiji nego u drugim grupama scenarija.

- Razdoblje od 2011. do 2040. godine predstavlja bližu budućnost i od najvećeg je interesa za korisnike klimatskih informacija u dugoročnom planiranju prilagodbe na klimatske promjene.
- Razdoblje od 2041. do 2070. godine predstavlja sredinu 21. stoljeća u kojem je prema A2 scenariju predviđen daljnji porast koncentracije ugljikovog dioksida ( $\text{CO}_2$ ) u atmosferi te je signal klimatskih promjena jači.

Prema rezultatima RegCM-a za područje Hrvatske, srednja ansambla simulacija upućuje na povećanje temperature zraka u oba razdoblja i u svim sezonomama. Amplituda porasta veća

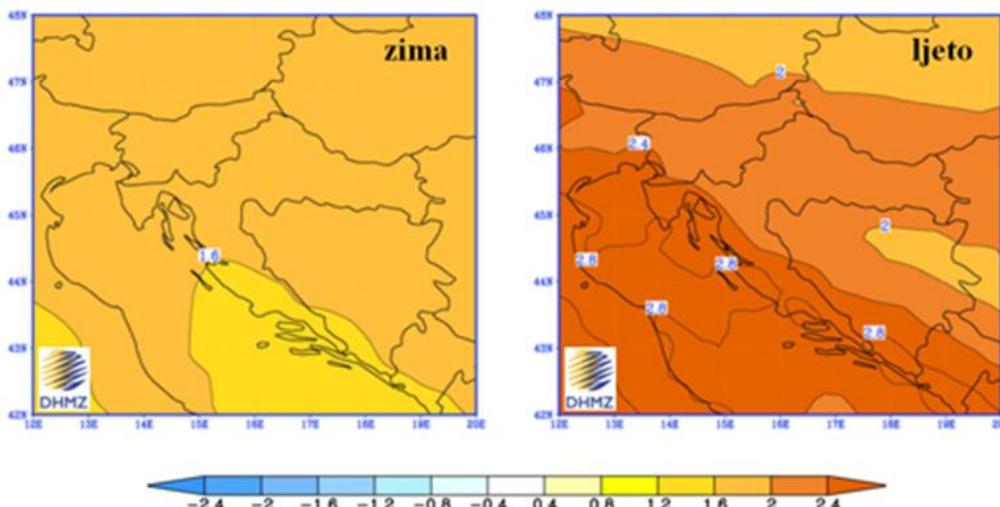
je u drugom nego u prvom razdoblju, ali je statistički značajna u oba razdoblja. Povećanje srednje dnevne temperature zraka veće je ljeti (lipanj-kolovoz) nego zimi (prosinac-veljača).

U prvom razdoblju buduće klime (2011-2040) na području Hrvatske zimi se očekuje porast temperature do  $0.6^{\circ}\text{C}$ , a ljeti do  $1^{\circ}\text{C}$  (Branković i sur. 2012) (Slika 9).



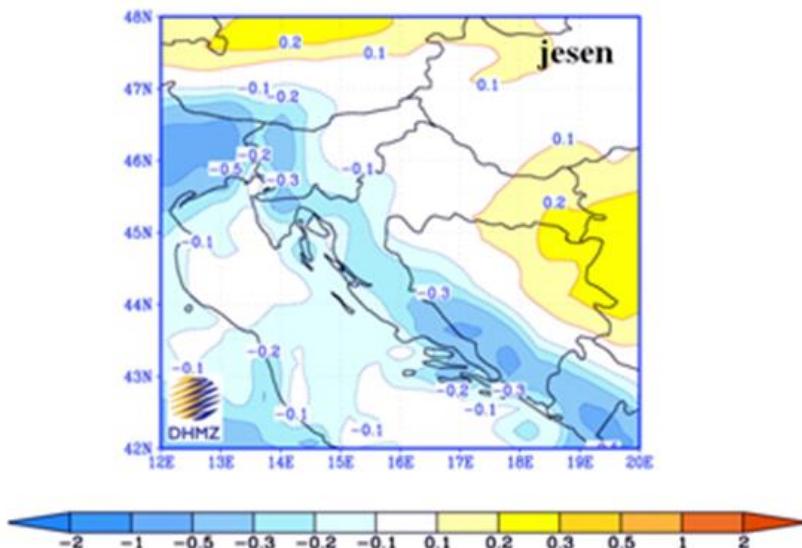
**Slika 9. Promjena prizemne temperature zraka (u  $^{\circ}\text{C}$ ) u Hrvatskoj u razdoblju 2011-2040. u odnosu na razdoblje 1961-1990. prema rezultatima srednjaka ansambla regionalnog klimatskog modela RegCM za A2 scenarij emisije plinova staklenika za zimu (lijevo) i ljetu (desno) (izvor: Državni hidrometeorološki zavod)**

U drugom razdoblju buduće klime (2041-2070) očekivana amplituda porasta u Hrvatskoj zimi iznosi do  $2^{\circ}\text{C}$  u kontinentalnom dijelu i do  $1.6^{\circ}\text{C}$  na jugu, a ljeti do  $2.4^{\circ}\text{C}$  u kontinentalnom dijelu Hrvatske, odnosno do  $3^{\circ}\text{C}$  u priobalnom pojasu (Branković i sur. 2010) (Slika 10).



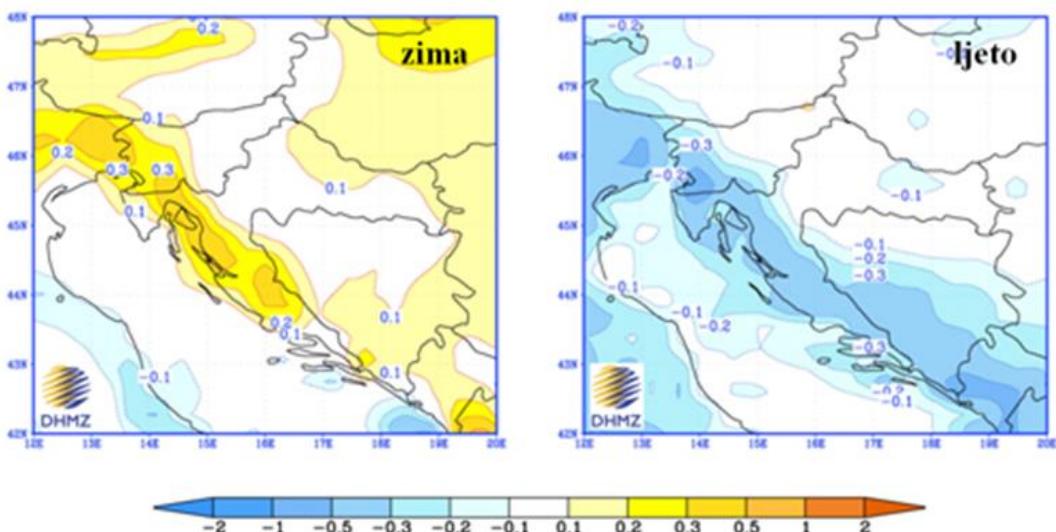
**Slika 10. Promjena prizemne temperature zraka (u  $^{\circ}\text{C}$ ) u Hrvatskoj u razdoblju 2041-2070. u odnosu na razdoblje 1961-1990. prema rezultatima srednjaka ansambla regionalnog klimatskog modela RegCM za A2 scenarij emisije plinova staklenika za zimu (lijevo) i ljetu (desno) (izvor: Državni hidrometeorološki zavod)**

Promjene količine oborine u bližoj budućnosti (2011-2040) su vrlo male i ograničene samo na manja područja te variraju u predznaku ovisno o sezoni. Najveća promjena oborine, prema A2 scenariju, može se očekivati na Jadranu u jesen kada RegCM upućuje na smanjenje oborine s maksimumom od približno 45-50 mm na južnom dijelu Jadrana (Slika 11). Međutim, ovo smanjenje jesenske količine oborine nije statistički značajno.



**Slika 11. Promjena oborine u Hrvatskoj (u mm/dan) u razdoblju 2011-2040. u odnosu na razdoblje 1961-1990. prema rezultatima srednjaka ansambla regionalnog klimatskog modela RegCM za A2 scenarij emisije plinova staklenika za jesen (izvor: Državni hidrometeorološki zavod)**

U drugom razdoblju buduće klime (2041-2070) promjene oborine u Hrvatskoj su nešto jače izražene. Tako se ljeti u gorskoj Hrvatskoj te u obalnom području očekuje smanjenje oborine. Smanjenja dosižu vrijednost od 45-50 mm i statistički su značajna (Slika 12). Zimi se može očekivati povećanje oborine u sjeverozapadnoj Hrvatskoj te na Jadranu, međutim to povećanje nije statistički značajno.



**Slika 12. Promjena oborine u Hrvatskoj (u mm/dan) u razdoblju 2041-2070. u odnosu na razdoblje 1961-1990. prema rezultatima srednjaka ansambla regionalnog klimatskog modela RegCM za A2 scenarij emisije plinova staklenika za zimu (lijevo) i ljeto (desno)**  
 (izvor: Državni hidrometeorološki zavod)

## C.6 KVALITETA ZRAKA

Podaci vezani za kvalitetu zraka na području zahvata preuzeti su iz Godišnjeg izvješća o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2013 godinu. Uredbom o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 1/14), područje RH podijeljeno je u pet zona i četiri aglomeracije. Područje zahvata smješteno je u Zoni HR 01 „Kontinentalna Hrvatska“.

Prema zadnjim dostupnim podacima Izvješća o kvaliteti zraka za 2015. godinu na mjernoj postaji Kopački rit (uključena u državnu mrežu), koja je od lokacije zahvata udaljena oko 45 km, zrak je bio I. kategorije s obzirom na O<sub>3</sub>, PM10 (auto.) i PM2,5 (auto.). Za onečišćujuće tvari PM10 (auto.) i PM2,5 (auto.) napravljene su korekcije korekcijskim faktorima sukladno studijama ekvivalencije.

## C.7 KRAJOBRAZNE ZNAČAJKE

Grad Otok zauzima središnji dio Bosutske nizine koja obuhvaća južni, posavski dio Istočnohrvatske ravnice i pejsažnom strukturu odražava pretežno panonska obilježja i izraziti nizinski karakter prostora. Bosutska nizina predstavlja jasno omeđenu izdvojenu prostornu cjelinu, koju na sjeveru zatvaraju rubovi Đakovačkog i Vukovarskog prapornog ravnjaka, na jugu rijeka Sava, dok su zapadna i istočna međa određene pejsažnim razlikama rubova nizina prema susjednim krajevima.

Područje Grada Otoka karakterizira ravničarski reljef vrlo malih visinskih razlika (od cca 85,0 m n.v. na sjeveru do cca 80,0 m n.v. na jugu). Na jugu, prema zavali Spačve, područje karakteriziraju izrazita šumsko-močvarna obilježja. U strukturi zemljишnih površina prevladavaju oranice i šume.

## C.8 BIOLOŠKO-EKOLOŠKE ZNAČAJKE

Lokacija zahvata je u Ulici Vladimira Nazora, u gradskom području grada Otok, koje je prema nacionalnoj klasifikaciji staništa klasificirano kao stanište oznake J.2.2. Gradske stambene površine što je prikazano na slici 13. U bližem okruženju zahvata nalaze se još površine koje su klasificirane kao J.2.1. Gradske jezgre i I.3.1. Intenzivno obrađivane oranice na komasiranim površinama.

## C.9 ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Zahvat se ne planira unutar područja koja su zaštićena temeljem Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/13).

Lokaciji zahvata najbliža zaštićena područja, na zračnoj udaljenosti od približno 6 kilometara u smjeru jugozapada su (Slika 14).

- **Posebni rezervat šumske vegetacije „Lože“** (površina 108,7 ha, proglašen 1975.; reg. broj 703)
- **Značajni krajobraz Virovi** (površina 185,0 ha, proglašen 1999. godine; reg. broj 896)

## C.10 EKOLOŠKA MREŽA

Lokacija zahvata se nalazi izvan područja koja su proglašena Uredbom o ekološkoj mreži (Narodne novine, brojevi 124/13 i 105/15). Zahvatu najbliža područja ekološke mreže, na udaljenosti od oko 1,8 km i većoj u smjeru jugozapada su (Slika 15):

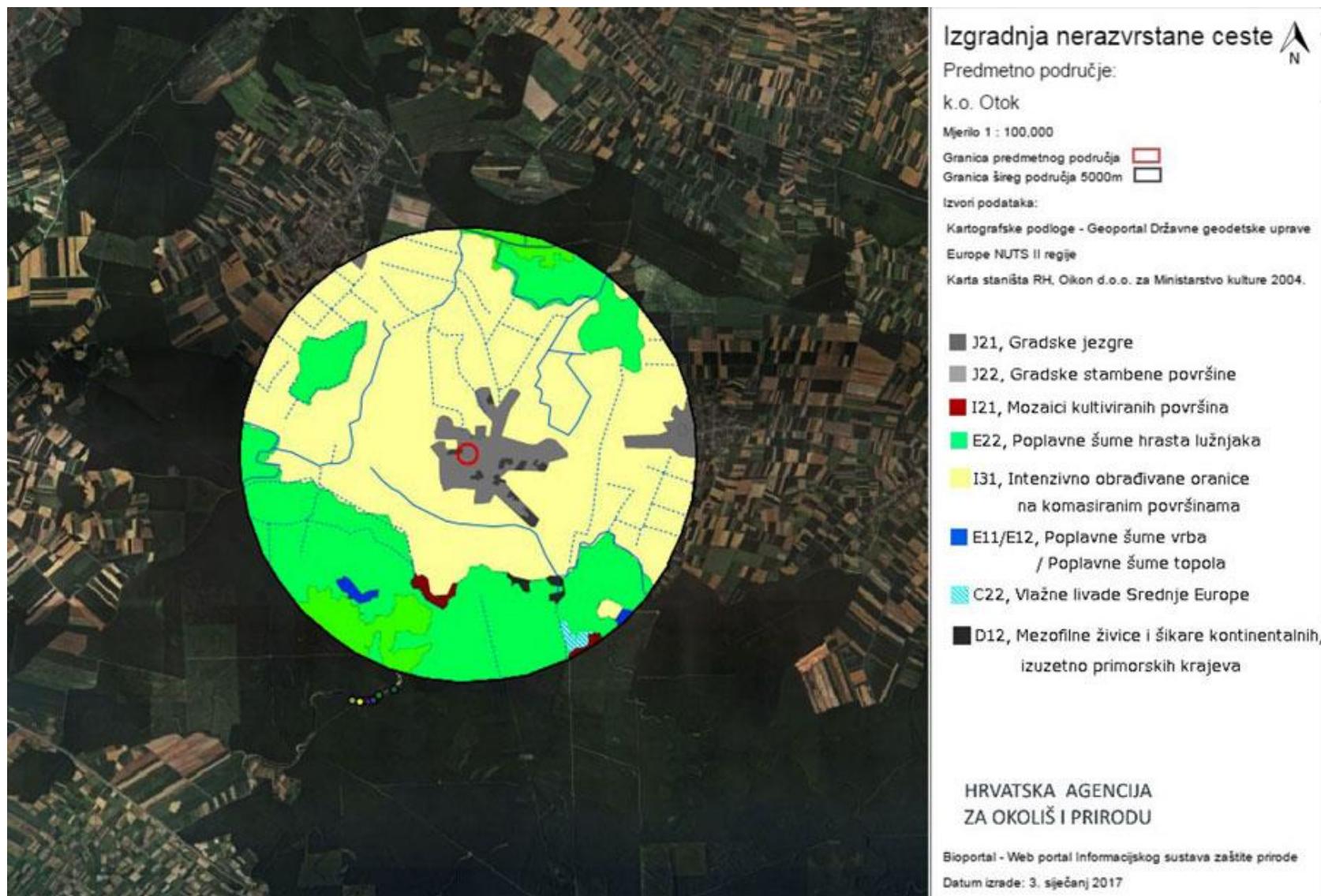
- područje očuvanja **značajno** za ptice (POP) **HR1000006Spačvanski bazen** (**Tablica 1**)
- područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) **HR2001414 Spačvanski bazen** (**Tablica 2**).

**Tablica 1. Područja očuvanja značajna za ptice (POP)**

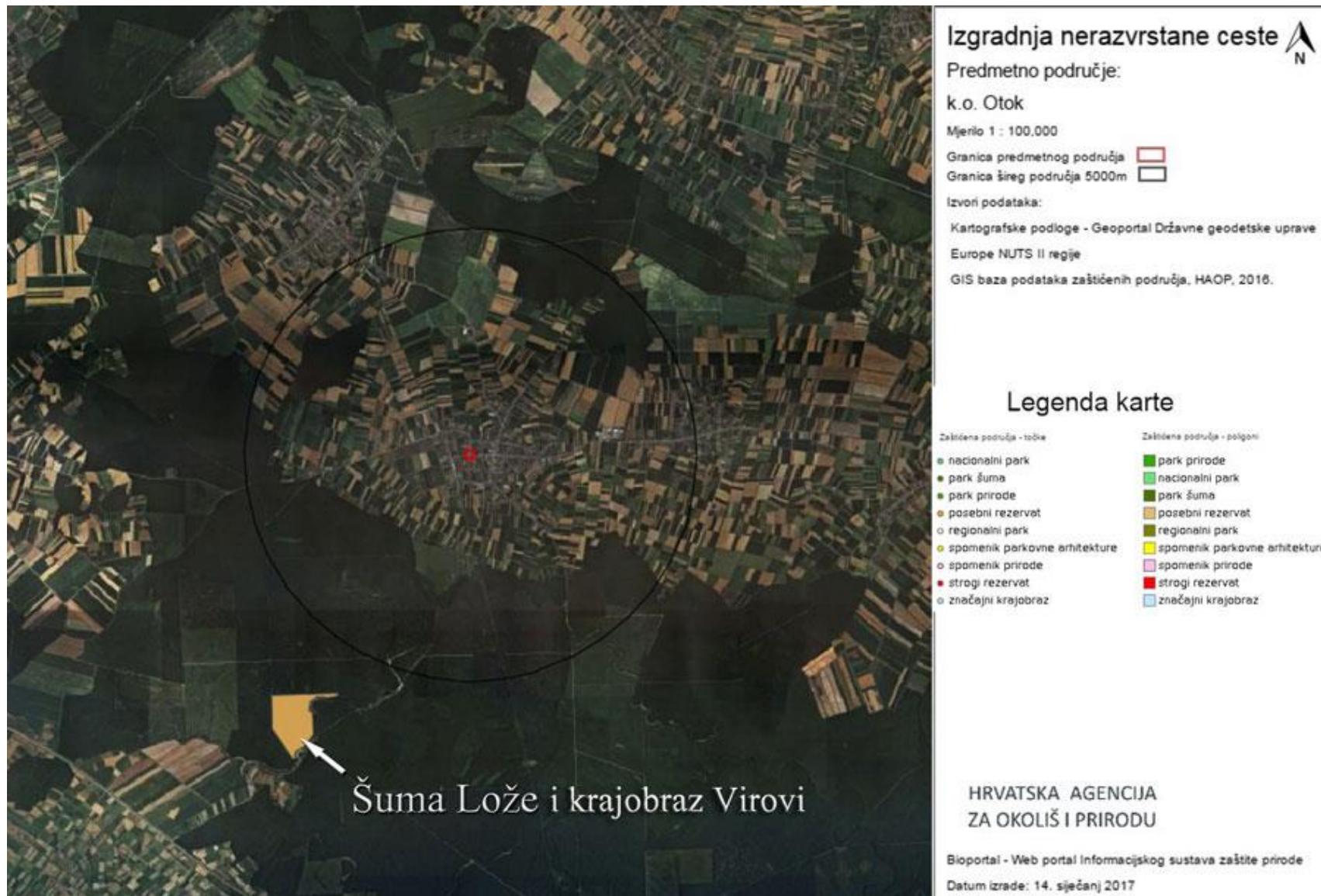
<b>Identifikacijski broj područja</b>	<b>Naziv područja</b>	<b>Kategorija za ciljnu vrstu</b>	<b>Znanstveni naziv vrste</b>	<b>Hrvatski naziv vrste</b>	<b>Status G= gnjezdarica; P = preletnica; Z = zimovalica</b>
<b>HR1000006</b>	<b>Spačvanski bazen</b>	1	<i>Aquila pomarina</i>	orao kliktaš	G
		1	<i>Ciconia nigra</i>	crna roda	G
		1	<i>Dendrocopos medius</i>	crvenoglavi djetlić	G
		1	<i>Dryocopus martius</i>	crna žuna	G
		1	<i>Ficedula albicollis</i>	bjelovrata muharica	G
		1	<i>Haliaeetus albicilla</i>	štekavac	G
		1	<i>Pernis apivorus</i>	škanjac osaš	G
		1	<i>Picus canus</i>	siva žuna	G

**Tablica 2. Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)**

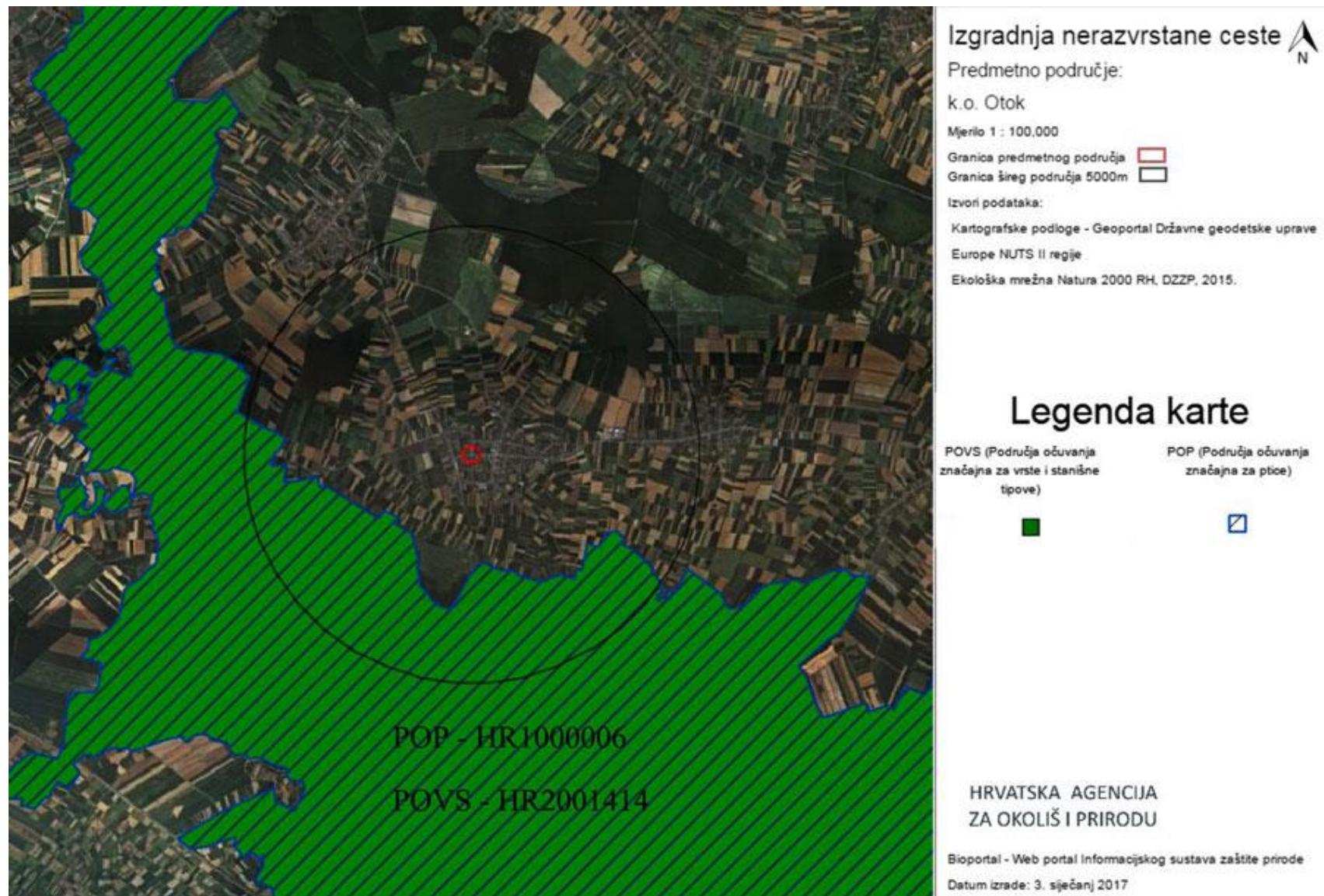
<b>Identifikacijski broj područja</b>	<b>Naziv područja</b>	<b>Kategorija za ciljnu vrstu/stanišni tip</b>	<b>Hrvatski naziv vrste/hrvatski naziv staništa</b>	<b>Znanstveni naziv vrste/Šifra stanišnog tipa</b>
<b>HR2001414</b>	<b>Spačvanski bazen</b>	1	jelenak	<i>Lucanus cervus</i>
		1	hrastova strizibuba	<i>Cerambyx cerdo</i>
		1	crveni mukač	<i>Bombina bombina</i>
		1	barska kornjača	<i>Emys orbicularis</i>
		1	širokouhi mračnjak	<i>Barbastella barbastellus</i>
		1	vidra	<i>Lutra lutra</i>
		1	veliki panonski vodenjak	<i>Triturus dobrogicus</i>
		1	Prirodne eutrofne vode s vegetacijom Hydrocharition ili Magnopotamion	3150



Slika 13. Izvod iz karte staništa RH, Izvor: Bioportal



Slika 14. Izvod iz karte zaštićenih područja, Izvor: Bioportal



Slika 15. Izvod iz karte ekološke mreže Natura 2000, Izvor: Bioportal

## D. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ

U nastavku poglavlja procijenjen je utjecaj zahvata – izgradnje prometnice, pješačke i biciklističke staze u duljini od 850,39 m na sastavnice okoliša i opterećenja okoliša, kao i utjecaj na zaštićena područja i područja ekološke mreže te utjecaj nakon prestanka korištenja i u slučaju ekološke nesreće.

Kod procjene utjecaja uzeto je u obzir da se zahvat planira u naseljenom području, u Ulici Vladimira Nazora na području već postojeće prometnice koja ne zadovoljava sigurnosne uvjete kako po pitanju prometa, tako i po pitanju zaštite ljudi. Promjene i utjecaji koji će u okolišu nastati izgradnjom prometnice, pješačke i biciklističke staze vezani su isključivo za područje neposredno uz planirani zahvat.

### D.1 SASTAVNICE OKOLIŠA

#### Tlo

Prilikom izvođenja građevinskih radova do onečišćenja tla može doći u slučaju nepridržavanja odgovarajućih postupaka tijekom manipulacije radnim strojevima i sredstvima koja se koriste pri gradnji (strojna ulja, goriva, različita otapala, boje i slično), što za posljedicu može imati njihovu infiltraciju u tlo i podzemlje, pogotovo u slučaju oborina. Međutim, pridržavanjem zakonom propisanih mjera, dobrom organizacijom gradilišta, opreznim korištenjem redovno servisiranih i održavanih radnih strojeva i mehanizacije te uz stalni nadzor glavnog inženjera gradilišta i provođenje radova sukladno propisanim posebnim uvjetima i uređenju gradilišta, ne očekuje se negativan utjecaj na okolno tlo uslijed rada mehanizacije tijekom građenja. Po završetku radova sve površine na lokaciji zahvata bit će sanirane.

Tijekom korištenja zahvata štetni utjecaji na tlo mogu se javiti uslijed izljevanja naftnih derivata, maziva i ulja iz vozila koja će prometovati cestom. Mogućnost takvih događaja je mala, a u slučaju istih takva onečišćenja potrebno je sanirati apsorbensima od strane službe za održavanje cesta.

U cilju zaštite tla uz cestu, odvodnja oborinske vode s kolnika bit će riješena otvorenim sistemom odvodnje, preko otvorenih bankina s kontinuiranim ispustom u okolno tlo. Također, uredit će se pokos trupa ceste na način da se osigura efikasna odvodnja kolnika, kao i rubnih dijelova uz cestu čime će se spriječiti nekontrolirano izljevanje po okolnim površinama te erozija okolnog tla uz cestu čime se u najvećoj mogućoj mjeri sprječava negativan utjecaj na tlo.

#### Vode i vodna tijela

Lokacija zahvata nalazi se unutar grupiranog vodnog tijela podzemne vode CSGI\_29 – ISTOČNA SLAVONIJA – SLIV SAVE, a na širem području zahvata nalaze se i površinska vodna

tijela: CSRN0011\_004 – Bosut, CSRN0033\_004 – Spačva, CSRN0033\_003 - Spačva i CSRN0182\_001 – Bistra Spačva, CSRN0494\_001 - Vrbanjski III.

Tijekom građevinskih radova moguće je onečišćenje ugljikovodicima goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila koja će se kretati na prostoru zahvata, a što može posljedično utjecati na ekološko i kemijsko stanje površinskih vodnih tijela na širem području zahvata. Najčešći uzrok takvih pojava su nepažnja radnika i kvar strojeva. U slučaju incidentne situacije izljevanja naftnih derivata iz vozila ili strojeva koji će se koristiti prilikom građevinskih radova, na lokaciji će se nalaziti priručna sredstva za sanaciju, sanirati sredstvima za upijanje i sprečavanje širenja naftnih derivata, koja će se u slučaju upotrebe, kao i onečišćeno tlo, predati ovlaštenoj tvrtci za zbrinjavanje opasnog otpada. Goriva se neće skladištiti na lokaciji već će se dovoziti u specijalnom vozilu te će se punjenje radnih strojeva obavljati uz potrebne mjere zaštite – postavljanje zaštitne tankvane. Sukladno gore navedenim aktivnostima, smanjuje se negativni utjecaj na ekološko i kemijsko stanje vodnih tijela.

Do utjecaja može doći i tijekom korištenja u slučaju neodržavanja sustava odvodnje, međutim isti će biti redovno održavan kako bi se otklonili mogući uzroci negativnih utjecaja.

S obzirom na značajke zahvata izgradnja prometnice, pješačke i biciklističke staze na području već postojeće prometnice, procjenjuje se da realizacijom zahvata:

- neće biti narušena ocjena ekološkog stanja grupiranog vodnog tijela podzemne vode CSGI\_29 – ISTOČNA SLAVONIJA – SLIV SAVE, te neće doći do promjene količinskog i kemijskog stanja vodnog tijela;
- neće doći do degradacije hidromorfološkog stanja niti do negativnog utjecaja na ekološko stanje površinskih vodnih tijela: CSRN0011\_004 – Bosut, CSRN0033\_004 – Spačva, CSRN0033\_003 - Spačva i CSRN0182\_001 – Bistra Spačva, CSRN0494\_001 - Vrbanjski III.

## Zrak

Uzimajući u obzir opseg radova koji će se izvoditi, nastajat će emisije u zrak karakteristične za izvođenje građevinskih radova (prvenstveno prašina i ispušni plinovi). Moguća opterećenja zraka emisijama prašine i ispušnih plinova tijekom izvođenja radova su privremenog, kratkotrajnog i lokalnog karaktera. Uz organizaciju građenja te korištenjem ispravne mehanizacije ne očekuje se značajan negativan utjecaj na zrak tijekom građenja.

S obzirom na to da cilj zahvata nije povećanje prometa, već povećanje razine sigurnosti prometa, te da je područje zahvata već u funkciji prometnice, a očekivano prometno opterećenje tijekom korištenja prometnice je „lako prometno opterećenje“ procjenjuje se da promet na trasi zahvata nakon njegove realizacije neće imati intenzitet koji će utjecati na pogoršanje postojeće kvalitete zraka u zoni zahvata.

## Klima

### Utjecaj klimatskih promjena na zahvat

Prema metodologiji opisanoj u dokumentu Europske komisije „Smjernice za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene“ („Non – paper Guidelines for Project Managers: making vulnerable investments climate resilient“), za predmetni zahvat, s obzirom na njegove tehničke i tehnološke karakteristike te lokaciju zahvata provedena je analiza kroz četiri modula: 1. Analiza osjetljivosti, 2. Procjena izloženosti, 3. Procjena ranjivosti i 4. Procjena rizika.

Provedenom analizom osjetljivosti, može se zaključiti da je klimatska osjetljivost planiranog zahvata mala. Analizom izloženosti lokacije planiranog zahvata, može se zaključiti da je izloženost lokacije zahvata klimatskim promjenama mala. S obzirom na lokaciju zahvata može se isključiti mogućnost poplava, erozije obale i tla, nastanak klizišta, te izloženost u odnosu na moguće promjene u maksimalnoj brzini vjetra i šumskim požarima.

### Utjecaj zahvata na klimatske promjene

S obzirom na planirani zahvat, izgradnja prometnice, pješačke i biciklističke staze, kojim se planira obnoviti i poboljšati uvjete prometne povezanosti centra grada Otoka s željezničkim kolodvorom, te na prometno opterećenje prometnice koje odgovara grupi lakog prometnog opterećenja, zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na klimatske promjene uslijed ispuštanja stakleničkih plinova ( $\text{CO}_2$ ,  $\text{CH}_4$ ,  $\text{NO}$ ) koji su posljedica prometa na nerazvrstanoj cesti.

## Krajobraz

Obzirom da je lokacija zahvata već u funkciji kao prometnica te je ne odlikuju krajobrazne vrijednosti, zahvat neće imati utjecaja na iste.

## Bioraznolikost

Zahvat neće imati negativan utjecaj na bioraznolikost tijekom građenja i korištenja iz razloga što će se zahvat izvoditi unutar gradskog naseljenog područja, na površini na kojoj se nalazi postojeća prometnica.

## D.2 OPTEREĆENJA OKOLIŠA

### Otpad

Tijekom izvođenja zahvata moguće je nastajanje manjih količina građevinskog otpada kao:

- 17 01 01 - beton
- 17 05 04 – zemlja i kamenje koji ne sadrže opasne tvari

Tijekom izvođenja radova mogu nastati i manje količine otpada od održavanja radne mehanizacije:

- 13 02 08\* - ostala motorna, strojna i maziva ulja
- 15 01 10\* - ambalaža koja sadrži ostatke opasnih tvari ili je onečišćena opasnim tvarima (ambalaža od motornih ulja, maziva, i sl.)
- 15 02 02\* - apsorbensi, filterski materijali (uključujući filtere za ulje koji nisu specificirani na drugi način), tkanine za brisanje i zaštitna odjeća, onečišćena opasnim tvarima

Otpad koji nastane tijekom izvođenja radova dužan je odgovarajuće uskladištiti i zbrinuti izvođač radova, a otpad je potrebno zbrinuti od strane pravne osobe koja posjeduje dozvolu za gospodarenje otpadom uz popratnu dokumentaciju (prateći list za otpad). Sve vrste otpada koji nastane tijekom izvedbe predmetnog zahvata kao i njegovim kasnjim redovnim radom, potrebno je odvojeno prikupljati, klasificirati, privremeno skladištiti i zbrinjavati sukladno Zakonu o održivom gospodarenju otpadom (Narodne novine, broj 94/13), Pravilniku o katalogu otpada (Narodne novine, broj 90/15), Pravilniku o gospodarenju otpadom (Narodne novine, brojevi 23/14, 51/14, 121/15, 132/15), te ostalim zakonima i propisima koji reguliraju gospodarenje otpadom.

Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se nastajanje otpada već do nastanka otpada može doći u slučaju izvanrednih događaja ili akcidentnih situacija na lokaciji (prometna nezgoda ili kvar vozila, istjecanje goriva, ulja i maziva iz vozila i sl.).

## Buka

Tijekom pripreme terena, uslijed rada mehanizacije doći će do pojave buke jačeg intenziteta. Ovaj utjecaj je privremenog, kratkotrajnog, lokalnog karaktera. Utjecaj prestaje nakon izvođenja radova te se ne očekuje značajan negativan utjecaj od imisijskih vrijednosti buke.

Tijekom korištenja utjecaj buke se javlja prilikom odvijanja prometa, ali kako je područje zahvata već u funkciji prometnice neće doći do značajnog povećanja postojećeg opterećenja okoliša bukom.

## D.3 OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Lokacija zahvata se nalazi izvan područja zaštićenih *Zakonom o zaštiti prirode* (Narodne novine, broj 80/13) (Slika 14).

S obzirom na značajke zahvata i udaljenost od zaštićenih područja (najbliža područja su na udaljenosti od oko 6 km i većoj), neće biti utjecaja na iste.

#### **D.4 VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA**

S obzirom na značajke zahvata i udaljenost od državne granice, neće biti prekograničnih utjecaja.

#### **D.5 OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ NAKON PRESTANKA KORIŠTENJA**

Za zahvat nije predviđen određeni rok trajanja te se ne očekuje prestanak korištenja istog. Ukoliko dođe do prestanka korištenja eventualno uklanjanje istog potrebno je provesti poštujući mjere i standarde zaštite okoliša koji u tom trenutku budu u primjeni.

#### **D.6 OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ U SLUČAJU EKOLOŠKE NESREĆE**

Mogućnost ekološke nesreće na lokaciji zahvata postoji tijekom faze izgradnje u slučaju nepropisnog skladištenja štetnih tvari (gorivo, ulja, maziva i sl.), neodgovarajućih radnih postupaka ili kvarova na opremi. Tijekom korištenja zahvata do ekološke nesreće može doći u slučaju akcidentnih situacija na prometnici (prometne nezgode, kvar vozila i sl.).

S obzirom na karakteristike zahvata i očekivano prometno opterećenje prometnice po njenom stavljanju u funkciju vjerojatnosti takvih događaja su male, a u slučaju da se dogode njihove posljedice trebalo bi biti lako sanirati bez značajnih utjecaja na okoliš.

#### **D.7 OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE**

Lokacija zahvata se nalazi izvan područja koja su proglašena Uredbom o ekološkoj mreži (Narodne novine, brojevi 124/13 i 105/15), a zahvatu najbliža područja ekološke mreže su na udaljenosti od oko 1,8 km i većoj u smjeru jugozapada su (Slika 15).

S obzirom na značajke zahvata s malom zonom utjecaja te s obzirom na udaljenost od najbližih područja ekološke mreže procjenjuje se da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

## E. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Planiranim zahvatom izgradnje prometnice, pješačke i biciklističke staze u gradu Otoku unaprijedit će se kvaliteta života stanovnika okolnog područja kroz unapređenje prometne infrastrukture. Realizacijom planiranog zahvata riješit će se problem prometne povezanosti središta grada sa željezničkim kolodvorom, posebno zbog djelomične prometne izoliranosti za vrijeme zimskih uvjeta. Također će se povećati standard komunalne opremljenosti grada te će se olakšati pristup središtu grada.

Analizom planiranog zahvata IZGRADNJA PROMETNICE, PJEŠAČKE I BICIKLISTIČKE STAZE i mogućih utjecaja na pojedine sastavnice okoliša, opterećenja okoliša, zaštićena područja i područja ekološke mreže procijenjeno je da su negativni utjecaji malog intenziteta i neće biti značajni uz pridržavanje mjera zaštite koje su definirane zakonskim propisima.

Nositelj zahvata i izvođač radova obvezan je poštivati i primjenjivati mjere zaštite tijekom izvođenja i korištenja zahvata koje su obvezne sukladno zakonima i propisima donesenih na osnovu istih te pridržavati se uvjeta i mjera zaštite koje su određene suglasnostima i dozvolama (Prilozi 2 – 8) izdanim prema posebnim propisima – u svezi graditeljstva, zaštite voda, zaštite od požara, zaštite na radu, zaštite kulturne baštine – kako tijekom građenja tako i tijekom korištenja zahvata kako ne bi došlo do značajnog negativnog utjecaja na okoliš.

U skladu s navedenim, za zahvat nisu određene mjere zaštite okoliša, kao ni program praćenja stanja okoliša.

## POPIS PROPISA

### Okoliš i priroda

Zakon o zaštiti okoliša (Narodne novine, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15)

Zakon o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/13)

Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (Narodne novine, broj 61/14 i 3/17)

Uredba o ekološkoj mreži (Narodne novine, brojevi 124/13 i 105/15)

### Zrak

Zakon o zaštiti zraka (Narodne novine, broj 130/11 i 47/14)

Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 1/14)

Uredba o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora (Narodne novine, brojevi 117/12 i 90/14)

### Vode

Zakon o vodama (Narodne novine, brojevi 153/09 , 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14)

Odluka o donošenju Plana upravljanja vodnim područjima 2016. - 2021. (Narodne novine, broj 66/16)

### Gospodarenje otpadom

Zakon o održivom gospodarenju otpadom (Narodne novine, broj 94/13)

Pravilnik o gospodarenju otpadom (Narodne novine, brojevi 23/14, 51/14, 121/15 i 132/15-ispr.)

Pravilnik o katalogu otpada (Narodne novine, broj 90/15)

Pravilnik o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest (Narodne novine 69/16)

### Zaštita od buke

Zakon o zaštiti od buke (Narodne novine, brojevi 30/09, 55/13 i 41/16)

Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (Narodne novine, broj 145/04 i 46/08)

### Prostorno uređenje i gradnja

Zakon o prostornom uređenju (Narodne novine, broj 153/13)

Zakon o gradnji (Narodne novine, broj 153/13)

**Prilog 1. Suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša**

09-05-2014

**REPUBLIKA HRVATSKA**

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA

I PРИРОДЕ

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/14-08/44

URBROJ: 517-06-2-2-14-2

Zagreb, 30. travnja 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 5. i u svezi s odredbom članka 269. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10), povodom zahtjeva tvrtke C.I.A.K. d.o.o., Josipa Lončara 3/1, Zagreb, zastupane po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi izdavanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, donosi

**RJEŠENJE**

- I. Tvrcki C.I.A.K. d.o.o., Josipa Lončara 3/1, Zagreb, daje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
  1. Izrada dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš;
  2. Izrada dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš;
  3. Izrada programa zaštite okoliša;
  4. Izrada izvješća o stanju okoliša;
  5. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš;
  6. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća;
  7. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti;
  8. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očeviđnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.
- IV. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

**Obratljivo**

Tvrtka C.I.A.K. d.o.o., Josipa Lončara 3/1, Zagreb (u daljem tekstu: ovlaštenik) podnijela je 20. ožujka 2013. ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih

poslova zaštite okoliša: Izrada dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš; Izrada dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš; Izrada programa zaštite okoliša; Izrada izvješća o stanju okoliša; Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš; Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća; Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti; Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevima propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljem tekstu: Pravilnik), koji je donesen temeljem Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), a odgovarajuće se primjenjuje u predmetnom postupku slijedom odredbe članka 271. stavka 2. točke 21. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) kojom je ostavljen na snazi u dijelu u kojem nije suprotan tom Zakonu.

Ovlaštenik je naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se moglo utvrditi pravo stanje stvari te također iz razloga što su sve činjenice bitne za donošenje odluke o zahtjevu ovlaštenika poznate ovom tijelu (ovlaštenik je za iste poslove ovlašten prema ranije važećem Zakonu o zaštiti okoliša rješenjem ovoga Ministarstva: KLASA: UP/I 351-02/11-08/109, URBROJ: 531-14-1-1-06-11-2 od 6. lipnja 2011.).

U postupku je obavljen uvid u zahtjev i priloženu dokumentaciju te je utvrđeno da su ispunjeni svi propisani uvjeti i da je zahtjev za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša iz točke I. izreke ovog rješenja osnovan.

U dijelu koji se odnosi na izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova: Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temeljnog izvješća, pravna osoba ne ispunjava uvjete jer nema zaposlene stručnjake odgovarajućeg profila i odgovarajuće stručne sposobjenosti za obavljanje tih poslova. Ove činjenice utvrđene su uvidom u dostavljenu dokumentaciju vezano za stručnjake i vezano za stručne radove u kojima su sudjelovali ti stručnjaci, tj. popis radova, a koje ovlaštenik navodi kao relevantne i kojima potkrepljuje svoje navode da raspolaže stručnjacima odgovarajućeg profila i odgovarajuće stručne sposobjenosti za obavljanje poslova za koje traži suglasnost. Ovlaštenik ni za jednog od predloženih stručnjaka nije dokazima dostavljenim uz zahtjev dokazao da imaju odgovarajuće stručno iskustvo u sudjelovanju u području izrade dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temeljnog izvješća, odnosno odgovarajuće stručno iskustvo u izradi bilo kojeg drugog dokumenta s tim u svezi.

Slijedom naprijed navedenog, zbog odgovarajuće primjene Pravilnika, ovu suglasnost potrebno je uskladiti s odredbama propisa iz članka 40. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, nakon njegova donošenja. Stoga se suglasnost izdaje s rokom važnosti kako stoji u točci II. izreke ovoga rješenja. Točka III. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša. Točka IV. izreke ovoga rješenja temelji se na naprijed izloženim utvrđenom činjeničnom stanju.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci ovoga rješenja.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnog suda u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanim obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.



Dostaviti:

1. C.I.A.K. d.o.o., Josipa Lončara 3/1, Zagreb, R s povratnicom!
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje
4. Spis predmeta, ovdje

## Prilog 2. Potvrda glavnog projekta



REPUBLIKA HRVATSKA



**VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA**  
**UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE,**  
**GRADNJU I ZAŠTITU OKOLIŠA**

KLASA: 361-03/12-01/63  
URBROJ: 2196/1-14-05-12-4  
Vinkovci, 27. srpnja 2012. godine

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Vukovarsko-srijemske županije povodom zahtjeva investitora Grada Otoka iz Otoka V. Nazora 1/l, za izdavanja potvrde glavnog projekta na temelju članka 212. st. 1. Zakona o prostornom uređenju gradnji ( "Narodne novine" broj 76/07., 38/09., 55/11., 90/11. i 50/12. ), izdaje

### POTVRDU GLAVNOG PROJEKTA

1. Utvrđuje se da je glavni projekt, oznake broj: SV14-12/15C-MO iz srpnja 2012. godine izrađen po SVOD d.o.o. za projektiranje i građevinarstvo iz Osijeka, Gundulićeva 61a/II, za izgradnju prometnice, pješačke i biciklističke staze u Otku, Ulica V. Nazora na k. č. br. 2204, 2111, 2448, 2203 u k.o. Otok izrađen u skladu s lokacijskom dozvolom Klasa: UP/I-350-05/12-01/56; Urbroj: 2196/1-14-05-12-5 od 3. srpnja 2012. godine izdanoj po Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Vukovarsko-srijemske županije te odredbama Zakona o prostornom uređenju i gradnji, propisa donesenih na temelju toga Zakona i drugih propisa.

Navedeni glavni projekt sastoji se od:

- građevinskog projekta oznake broj: SV14-12/15C-MO iz srpnja 2012. godine izrađen po SVOD d.o.o. za projektiranje i građevinarstvo iz Osijeka Gundulićeva 61a/II, projektant Marko Orkić, dipl. ing. građ., za izgradnju prometnice, pješačke i biciklističke staze u Otku, Ulica V. Nazora

2. Ova potvrda izdaje se nakon što je uvidom u dokumentaciju utvrđeno da je:

2.1. Investitor zahtjevu za izdavanje potvrde glavnog projekta priložio:

- tri primjerka glavnog projekta s uvezanom preslikom teksta konačne lokacijske dozvole, navedene u točci 1. ove potvrde
- izjava o projektanskoj odgovornosti i pridržavanju propisa
- Izvadak iz zemljišne knjige z.k.ul.broj 1 za k. č. br. 2204, 2111, 2448, 2203 u k.o. Otok, koji je izdao Općinski sud u Vinkovcima Zemljišno-knjižni odjel, Kl-8269/2012 od 11. lipnja 2012. godine
- Izjava Grada Otoka Gradonačelnik Klasa: 350-05/12-01/2; Urbroj: 2188/08-02/2-12-17 od 25. srpnja 2012. godine iz kojeg je vidljivo da investitor stiže pravo građenja sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu ( „Narodne novine“ br. 36/95 i 109/95, Uredba 178/04, 38/09, 79/09 i 153/09 )

2.3. Za predmetnu građevinu ne formira se građevna čestica.

2.4. Dostavljen dokaz:

- da je investitor platio cijelokupan iznos vodnog doprinosa prema posebnom propisu što dokazuje Potvrdom Hrvatskih voda, Vodnogospodarska ispostava za mali sliv "Biđ-Bosut" Vinkovci, Klasa: UP/I-325-08/12-01/0024111; Urbroj: 374-3101-2-12-3od 27. srpnja 2012. Godine

- 2 -

KLASA: 361-03/12-01/63

- da je investitor oslobođen plaćanja komunalnog doprinosa što dokazuje Potvrdom Grada Otoka, Jedinstvenog upravnog odjela Klasa: 363-06/12-01/22; Urbroj: 2188/08-03/1-12-2 od 23. srpnja 2012. godine.

3. Ova potvrda izdaje se investitoru Gradu Otok iz Otoka V. Nazora 1/l, radi izgradnje građevine iz točke 1. ove potvrde.

4. Ova potvrda prestaje važiti ako investitor ne pristupi građenju u roku od dvije godine od dana izdavanja iste. Važenje potvrde glavnog projekta može se produžiti na zahtjev investitora jednom za još dvije godine ako se nisu promjenili uvjeti utvrđeni u skladu s odredbama Zakona o prostornom uređenju gradnji i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdana potvrda.

5. Investitor mora građenje građevine iz točke 1. ove potvrde te stručni nadzor građenja povjeriti osobama koje ispunjavaju uvjete za obavljanje djelatnosti građenja, odnosno obavljanja stručnog nadzora građenja.

6. Investitor je dužan ovom upravnom tijelu, građevinskoj inspekciji i inspekciji rada, najkasnije u roku od osam dana prije početka građenja ili nastavka izvođenja građevinskih radova nakon prekida dužeg od tri mjeseca, pisano prijaviti početak građenja odnosno nastavak radova.

7. Investitor je dužan najkasnije do početka radova imati izvedbeni projekt i elaborat iskolčenja građevine.

8. Građevina iz točke 1. ove potvrde može se početi koristiti, odnosno staviti u pogon nakon što se za istu izda uporabna dozvola.

Ovo rješenje je temeljem članka 6. točke 1. Zakona o upravnim pristojbama ("Narodne novine" broj 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08., 60/08., 20/10. i 69/10.) oslobođeno plaćanja iste.



PROČELNICA:

Silvana Tvrz, dipl. ing. građ.

**DOSTAVITI:**

1. Grad Otok, Otok, V. Nazora 1/1
2. Evidencija – ID 7468
3. Pismohrana

Na znanje:

1. Ured državne uprave u VSŽ  
Služba za gospodarstvo i imovinsko-pravne poslove, Ispostava Otok, Otok

Izradila: Ivanka Jović, ing. građ.

### Prilog 3. Vodopravni uvjeti



**HRVATSKE VODE**  
**VODNOGOSPODARSKI ODJEL**  
**ZA SREDNU I DONJU SAVU**  
 Zagreb, Ulica grada Vukovara 220

Klasa: UP/T-325-01/12-07/0003068

Urbroj: 374-3101-1-12-2

Zagreb, 07. svibnja 2012. god.

Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za srednju i donju Savu na temelju članka 143. stavka 7. Zakona o vodama (Narodne novine 153/09.), u povodu zahtjeva Općine Otok, Klasa: 350-05/12-01/2, Urbroj: 2188/08-02/2-12-5 od 23. travnja 2012. godine, zaprimljenog u Hrvatskim vodama 27. travnja, za izdavanje vodopravnih uvjeta za izgradnju prometnice, pješačke i biciklističke staze u Otku, Ulica Vladimira Nazora na k.č. broj: 2204, 2111, 2448 i 2203 u k.o. Otok, nakon pregleda dostavljene i ostale dokumentacije u smislu odredbi članka 143. stavka 1. Zakona o vodama, izdaju:

#### **VODOPRAVNE UVJETE**

**kojima mora udovoljiti projektna dokumentacija za  
 izgradnju prometnice, pješačke i biciklističke staze Otku, Ulica Vladimira Nazora  
 na k.č. broj: 2204, 2111, 2448 i 2203 u k.o. Otok**

**I. Vodopravni uvjeti su:**

1. Projektnu dokumentaciju za izgradnju prometnice, pješačke i biciklističke staze u Otku, Ulica Vladimira Nazora na k.č. broj: 2204, 2111, 2448 i 2203 u k.o. Otok, treba izraditi putem za to ovlaštene tvrtke za projektiranje i uskladiti sa:
  - 1.1. Zakonom o vodama (Narodne novine 153/09), Zakonom o prostornom uredenju i gradnji (NN 76/07, 38/09, 55/11, 90/11) i drugim važećim propisima.
  - 1.2. Idejnim projektom: Izgradnja prometnice, pješačke i biciklističke staze u Otku, Ulica Vladimira Nnazora na k.č. broj: 2204, 2111, 2448 i 2203 u k.o. Otok, broj projekta SV48-12/9G-DK, izrađen u ožujku 2012. godine od SVOD d.o.o. iz Osijeka, Gundulićeva 61a/II, projektant: Darko Trubeljak, dip.ing.grad.
  - 1.3. Projektant je dužan prilikom izrade tehničke dokumentacije kad se ona tiče vodopravnih pitanja, surađivati s Vodnogospodarskom ispostavom za mali sлив "Bid-Bosut" Vinkovci.
2. Projektna dokumentacija uz konstruktivne i ostale projekte mora sadržavati:
  - 2.1. Makrosituaciju prometnice, pješačke i biciklističke staze u Otku, Ulica Vladimira Nazora na k.č. broj: 2204, 2111, 2448 i 2203 u k.o. Otok i svim vodnogospodarskim objetima na koju bi građevina za koju se utvrđuju ovi vodopravni uvjeti mogla imati utjecaja (sustav javne vodoopskrbe, planirana javna kanalizacija, prometnice, ...).
  - 2.2. Detaljniju situaciju građevine u pogodnom mjerilu sa ucrtanom prometnicom, pješačke i biciklističke staze u Otku, Ulica Vladimira Nazora na k.č. broj: 2204, 2111, 2448 i 2203 u k.o. Otok i njihovom oborinskom odvodnjom kao i odvodnjom oborinskih voda parcela i objekata koji su uz prometnicu i svim vodnogospodarskim objektima s označenom udaljenosti od kanala i objektima koji služe za prijelaz prometnice i nogostupa preko kanala.  
 U ovu situaciju treba ucrtati sve vodne, prometne i druge objekte koji na predmetnom području postoje grade se ili rekonstruiraju, a od značaja su za vodnogospodarske interese.
  - 2.3. Uzdužni profil prometnice, pješačke i biciklističke staze te kanala koji primaju njihovu oborinsku odvodnjу kao i oborinsku odvodnju građevina i otvorenih površina uz prometnicu iz kojeg je vidljiv prijelaz preko vodnogospodarskih objekata i objekti koji to omogućuju, uz sve potrebne detalje prijelaza.
  - 2.4. Tehnologiju izvođenja radova da ne dođe do smanjenja proticajnog profila vodotoka ili kanala, zagadenja okoliša, površinskih ili podzemnih voda.
  - 2.5. Svi prijelazi preko vodotoka ili kanala trebaju biti izraženi u apsolutnim kotama.
3. Odvodnju oborinskih voda prometnih površina (prometnice, pješačke i biciklističke staze) u Otku, Ulica Vladimira Nnazora na k.č. broj: 2204, 2111, 2448 i 2203 u k.o. Otok izvesti na način da se ne pogorša

postojeća odvodnja površina i objekata uz iste (poslovni ili gospodarski objekti) kao i ostalih površina nakon njihove izgradnje.

Projektant treba predvidjeti objekte za prijem oborinskih voda prometnice, pješačkih i biciklističkih staza, koji trebaju primiti oborinsku vodu poslovnih i gospodarskih objekata kao i ostalih površina uz prometnicu sa odvodnjom ovih voda do krajnjeg recipijenta, kolektora oborinske odvodnje grada Otoka ili otvorenog kanala oborinske odvodnje, nekog od melioracionih kanala uz grad.

4. Detalj križanja prometnice, pješačke i biciklističke staze u Otku, Ulica Vladimira Nnazora na k.č. broj: 2204, 2111, 2448 i 2203 u k.o. Otok s kanalima ili usporedno vodenje uz iste, u projektu mora biti posebno detaljno razrađeno.
    - 4.1. Postojeći propusti ispod prometnice, pješačkih i biciklističkih staza u Ulici Vladimira Nazora mogu se zadržati ako je otvora min.  $\varnothing$  60 cm ili veći i u dobrom stanju. Ako je cijevi manjeg otvora ili polomljene treba ga zamjeniti novim cijevima, potrebnog otvora.
    - 4.2. Izgradnjom prometnice, pješačke i biciklističke staze ne smiju se pogoršati postojeća oborinska odvodnja objekata i površina uz njih.
    - 4.3. Odvodnju oborinskih voda prometnice, pješačkih i biciklističkih staza riješiti zatvorenim sustavom odvodnje ili zadržavanjem postojećih otvorenih kanala uz prometnicu koje treba rekonstruirati da mogu primiti njihovu odvodnju.
    - 4.4. Unutarnji donji rub cijevi novih propusta kroz trup prometnice, pješačke i biciklističke staze ili na putnom kanalima ako se zadržavaju, postaviti na kotu koja je na mjestu propusta, 10 cm niža od kote dna kanala.
  5. Prije početka radova na izgradnji prometnice, pješačke i biciklističke staze uz vodnogospodarske objekte ili prelaz preko istih, investitor je dužan osigurati stručni nadzor djeplatnika VGI za mali sлив "Bid-Bosut" Vinkovci, a na tehničkom pregledu prikazati dokaz o izvršenom vodnogospodarskom nadzoru.
  6. Na prijelazima prometnice, pješačke i biciklističke staze preko vodnogospodarskih objekata, investitor treba prije početka radova riješiti imovinsko-pravne odnose.
  7. Uvjete za pristup prometnice, pješačke i biciklističke staze u Otku, Ulica Vladimira Nnazora na Ž-4172 izvesti prema uvjetima nadležne uprave za ceste.
  8. Projektant je dužan u Hrvatske vode VGI za mali sлив "Bid-Bosut" Vinkovci dostaviti glavni projekt za izgradnju prometnice, pješačke i biciklističke staze u Otku, Ulica Vladimira Nnazora na k.č. broj: 2204, 2111, 2448 i 2203 u k.o. Otok na CD-u za vodnogospodarski nadzor prilikom izvođenja radova na izgradnji prometnice i nogostupa uz vodnogospodarske objekte.
  9. Tehničkom dokumentacijom potrebno je predvidjeti i druge odgovarajuće mjere da izgradnjom objekta za koju se izdaju ovi vodopravni uvjeti ne dođe do šteta ili nepovoljnih posljedica za vodnogospodarske interese.
- II.** Vodopravni uvjeti važe u razdoblju od dvije godine od dana njihove konačnosti, a važenje se može produžiti na još dvije godine ako se nisu promjenili uvjeti pod kojim su izdani.
- III.** Vodopravni uvjeti mogu se izmjeniti ili dopuniti u slučaju opravdanih razloga, a stranka podnese dokumentirani zahtjev.
- IV.** Provjera sukladnosti glavnog projekta sa ovim vodopravnim uvjetima provodi se po odredbama Zakona o prostornom uređenju i gradnji.

#### Obrázloženje:

Općina Otok dopisom Klasa: 350-05/12-01/2, Urbroj: 2188/08-02/2-12-5 od 23. travnja 2012. godine, zaprimljenog u Hrvatskim vodama 27. travnja, podnijela je zahtjev za izdavanje vodopravnih uvjeta kojima mora udovoljiti projektne dokumentacije za prometnice, pješačke i biciklističke staze u Otku, Ulica Vladimira Nnazora na k.č. broj: 2204, 2111, 2448 i 2203 u k.o. Otok, a u svrhu pokretanja postupka za ishodenje lokacijske dozvole, temeljem članka 106a. stavka 4. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07., 38/09., 55/11 i 90/11.).

Uz zahtjev je dostavljen Idejni projekt: Izgradnja prometnice, pješačke i biciklističke staze u Otku – Ulica Vladimira Nnazora na k.č. broj: 2204, 2111, 2448 i 2203 u k.o. Otok, broj projekta SV48-12/9G-DK, izrađen u ožujku 2012. godine od SVOD d.o.o. iz Osijeka, Gundulićeva 61a/II, projektant: Darko Trubeljak, dip.ing.graf.

Prema dostavljenom elaboratu predviđena je izgradnja prometnice, pješačke i biciklističke staze u Otoku u Ulici Vladimira Nnazora, na zahtjev Općine Otok kao investitora, u svrhu sigurnijeg odvijanja prometa (motornog, pješačkog, biciklističkog) planira se izgraditi cijeli koridor ulice u širini 15 – 20 metara, a u dužini cca 851 m. Uz prometnicu planira se izgraditi 68 parkirališnih mjesta od čega je 6 za osobe s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti. Planira se izgradnja i jednog parkirališnog mjesta za autobus kao i jedno autobusno stajalište. Obostrano se rade pješačke staze, a biciklistička staza je sa sjeverne strane uz pješačku stazu.

Oborinska odvodnja planirane prometnice, pješačkih i biciklističke staze planira se uzdužnim i poprečnim padovima uz rubnjak ili unutar rigolica upustiti u nove slivnike i reviziona okna sa spojem na postojeći oborinski sustav grada Otoka.

U Otoku je u planu izgradnja pročistača oborinskih voda i oboriske vode se mogu upuštati samo u postojeće ili planirane kolektore oborinske odvodnje i u otvorene kanale oborinske odvodnje.

Investitor je dužan osigurati vodnogospodarski nadzor nad izvođenjem radova na izgradnji prometnice i nogostupa i formiranje građevine čestice kod paralelnog vođenja ili prijelaza preko vodnogospodarskih objekata.

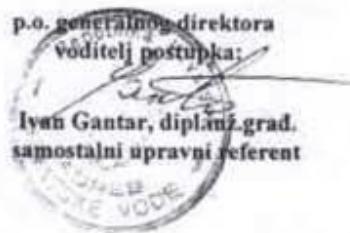
Iz priložene dokumentacije proizlazi da izgradnja predmetnog objekta uz pridržavanje naprijed navedenih vodopravnih uvjeta i tehničkih propisa, nije u suprotnosti sa Zakonom o vodama, te se zahtjevu moglo udovoljiti.

Podnositelj zahtjeva je oslobođen plaćanja upravne pristojbe, temeljem članka 6. točka 1. Zakona o upravnim pristojbama (NN broj: 8/96., 77/96., 131/97., 68/98., 163/03., 17/04., 110/04. i 150/05.).

#### **Uputa o pravnom liječu**

Protiv ovih vodoprivrednih uvjeta dopuštena je žalba, koja se u roku od 15 dana od dana dostave istih stranci, podnosi Ministarstvu poljoprivrede Uprava gospodarenja vodama Zagreb, Ulica grada Vukovara 220 putem Hrvatskih voda, Vodnogospodarskog odjela za srednju i donju Savu.

Žalbu je ovlaštena izjaviti stranka po čijem je zahtjevu pokrenut postupak za izdavanja vodopravnih uvjeta. Žalba s plaćenom upravnom pristojbom (NN 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10), predaje neposredno ili preporučeno, putem pošte.



Dostaviti:

**Grad Otok, - 2x  
12252 Otok**

Obavijest:

- Ministarstvo poljoprivrede,  
Uprava gospodarenja vodama, - 2x  
10000 Zagreb, Ulica grada Vukovara 220
- VGl za mali sliv "Biđ-Bosut" Vinkovci
- Služba 21.2., ovdje
- Pismohrana, ovdje

## Prilog 4. Posebni uvjeti građenja - Vinkovački vodovod i kanalizacija



Vinkovci, 11.05.2011. god.

REPUBLIKA HRVATSKA  
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA  
GRAD OTOK  
n/r Zvonimir Pučo, ing.el.  
Vladimira Nazora 1/l  
32 252 Otok

Naš znak: 641/12

**PREDMET:** Izgradnja prometnice, pješačke i biciklističke staze  
na k.č. 2204, 2111, 2448 i 2203 k.o. Otok  
u ulici Vladimira Nazora u Otoku  
*Posebni uvjeti građenja - utvrđuju se*

Temeljem Vašeg zahtjeva od 30.04.2012.god., Klasa:350-05/12-01/2, Ur.broj:2188/08-02/2-12-1, uvida u Idejni projekt izrađen u "SVOD" d.o.o. Osijek, broj TD SV14-12/9G-MO od ožujka 2012.godine, kao i uvida u postojeće stanje izgrađenosti i korištenja javne vodoopskrbe i odvodnje u ulici Vladimira Nazora, Otok, utvrdili smo slijedeće:

- Na predmetnim česticama predviđa se izgradnja prometnice, pješačke i biciklističke staze.
- **Investitor je GRAD OTOK, Vladimira Nazora 1/l - Otok.**
- Uz planiranu izgradnju prometnice i nogostupa, sada postoji:

- javna vodovodna mreža DN 160 mm
- javna kanalizacijska mreža DN 60 cm, 50 cm, 40 cm
- Normalna dubina ugradnje postojećih objekata iznosi:
  - vodovodna mreža.....1,00 - 1,50 m
  - vodovodni priključci.....0,80 - 1,00 m
  - kanalizacijska mreža.....2,00 - 4,00 m
  - kanalizacijski priključci.....1,20 - 4,00 m

*Prema tome moguće je izvesti predviđeni zahvat uz slijedeće uvjete:*

1. Projektom predviđjeti odgovarajuće uskladivanje zatečenog stanja na vodovodnoj i kanalizacijskoj mreži i kućnim priključcima, na i uz lokaciju zahvata. Podrazumjeva se odgovarajuća denivelacija hidranata i ugradbenih garnitura, kućnih priključaka, uličnih kapa, kanalizacijskih revizijskih okana i poklopaca.
2. Oborinsku odvodnju s prometnice riješiti u otvorene cestovne jarke površinske odvodnje uz odgovarajući predtretman u skladu s tehničkim propisima i pravilima struke.
3. Zatečeno stanje izgrađenosti javne vodovodne i kanalizacijske mreže i kućnih priključaka kao i opseg potreba uskladivanja istih u odnosu na postojeće i buduće stanje izvršiti obvezno prije početka radova očevodom na terenu između investitora, izvoditelja radova i našeg predstavnika službe održavanja.
4. Sve potrebne radove na javnoj mreži i priključcima u smislu prilagodavanja budućem stanju (rekonstrukcija postojećih zasunskih komora, deniveliranje uličnih kapa i hidranata) definirati troškovnikom, a izvest će na zahtjev i o trošku investitora naša tvrtka.
5. Tijekom izvođenja radova investitor je dužan osigurati pravodobni i nesmetan nadzor nad izvođenjem radova, našem predstavniku.
6. Kada nastane potreba intervencije na cjevovodima uredena površina će biti interventno razgrađena o trošku investitora bez prethodne najave.

7. Sve štete i posljedice koje mogu nastati tijekom izvođenja radova i naknadno, radi nepridržavanja uvjeta, snositi će investitor objekta.
8. Investitor je obvezan prije ishodenja potvrde na Glavni projekt od Vinkovačkog vodovoda I kanalizacije "d.o.o. Vinkovci, ishoditi potvrdu o sukladnosti s posebnim uvjetima građenja.
9. Investitor je obvezan u roku od 15 dana od dana podnošenja zahtjeva uplatiti naknadu u iznosu 375,00 kn za provedbu postupka: Utvrđivanje uvjeta građenja i korištenja u djelatnosti društva.
10. Ovi uvjeti vrijede dvije godine dana od dana utvrđivanja ili koliko važi akt kojem oni prethode.

Pripomena: Predlažemo da provedete anketu o novim, budućim priključcima prije početka izgradnje prometnice, pješačke i biciklističke staze u ulici Vladimira Nazora.

U privitku: Situacija M 1: 1 000 s ucrtanom snimljenom trasom naših instalacija.

U očekivanju daljne suradnje, s poštovanjem!

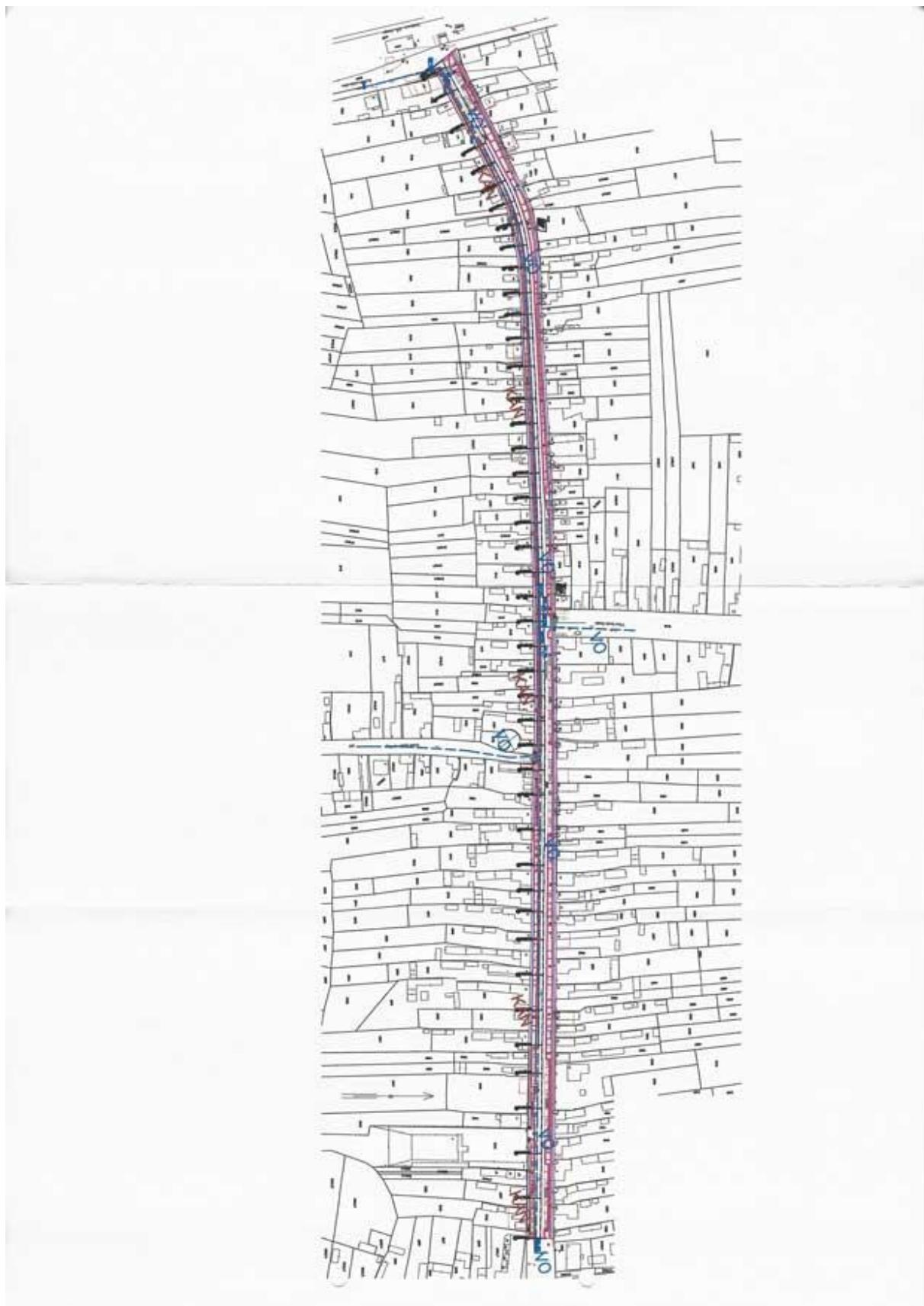
Predsjednik uprave:

Dražen Milinković, dipl.ing.stroj.



Q TOME IZVJEŠĆE:

1. "SVOD" d.o.o. Osijek  
Gundulićeva 61  
31 000 Osijek



#### **Prilog 5. Posebni uvjeti građenja - Plinara istočne Slavonije**



PLINARA ISTOČNE SLAVONIJE d.o.o. Vinkovci

PIĆU PISALJKA PIŠTVA, d.o.o.  
Ohridska 17, 10000 Zagreb, Hrvatska  
e-mail: pis@pis.com.hr / www.pis.com.hr  
Telefoni: +385 032/304-336 - GRAĐA OTISKI 133, informacije 032/304-337 - cdr2zaviranje 032/304-336

Primljeno

Náš znak: 560/2013

Primenjeno:	08-05-2012
Klasifikacijska oznaka:	Ustrojstvena jedinica
350-0512-0112	03 4
Unutarnji broj:	Pričizi: Vrijednost:
351-12-12	1 1

**GRAD OTOK**  
V.Nazora 1/  
32 252 Otok

**Investitor:** Grad Otok, Vladimira Nazora 1/l, Otok  
**Zahvat:** Izgradnja prometnice, pješačke i biciklističke staze  
**Lokacija:** Ulica Vladimira Nazora k.č.br: 2204, 2111, 2448 i 2203 k.o. Otok  
**Na osnovu Vašeg zahtjeva i uvida u idejni projekt:**  
**Klasa:** 350-05/12-01/2  
**Ur.br:** 2188/08-02/2-12-4  
**Datum:** 27.04.2012. godine  
**Idejni projekt** SVOD d.o.o. OSUJEK; TD: SV14-12/9G-MO  
**utvrdjujemo:**

## **POSEBNE UVJETE GRAĐENJA**

1. Obzirom na postojeću plinsku mrežu potrebno je lokalno usklađivanje.  
Normalna dubina ugradnje postojećih objekata iznosi:
    - ST plinovod: 1,00 – 1,50 m
    - Plinski priključci: 0,90 m
  2. Obavezno osigurati nadstoj iznad plinovoda minimalno 1,0 m.
  3. Postojeću plinsku cijev na mjestu prolaza ispod ceste i nogostupa postaviti u zaštitnu cijev.
  4. Napraviti rekonstrukciju postojećih priključaka prema potrebi.
  5. Pri izvođenju građevinskih radova uz ili preko trase plinovoda, građevinski strojevi ne smiju prelaziti preko nezastavljenih plinovoda.
  6. U slučaju prelaska budućeg kolnika, parkirališta, ili pločnika preko žahtova plinskih ventila ili sakupljača kondenzata, izvođač radova je dužan iste postaviti u gornju kotu pločnika odnosno kolnika.
  7. Prije početka radova na građenju obvezno:
    - vršiti probne ručne iskope radi točnog utvrđivanja položaja postojećih instalacija
    - izvestiti naše poduzeće, odjel održavanja, barem tri dana ranije
    - pozvati našeg predstavnika radi utvrđivanja načina izvođenja radova na pojedinim dijelovima trase.
  8. Tijekom izvođenja radova investitor je dužan osigurati pravovremen i nesmetan nadzor nad izvođenjem radova našem predstavniku.
  9. Sve štete i posljedice koje mogu nastati tijekom izvođenja radova i naknadno, radi nepridržavanja uvjeta, snositi će investitor objekta.
  10. Ovi posebni uvjeti građenja moraju biti priloženi u tehničkoj dokumentaciji, a investitor je obvezan upoznati izvođače radova s uvjetima izvođenja radova uz ili preko trase plinovoda.
  11. Investitor je obvezan, u roku od 15 dana od dana podnošenja zahtjeva za izdavanje lokacijske dozvole, uplatiti naknadu u iznosu 312,50 kn za provedbu postupka:
    - Utvrđivanje posebnih uvjeta građenja u djelatnosti društva.
  12. Ovi posebni uvjeti važe dvije godine od dana izdavanja.

U privitku Vam šaljemo situacije s ucrtanim položajem naših instalacija s napomenom da nisu ucrtani plinski priključci. U očekivanju daljnje suradnje, s poštovanjem!

itzradio

Marko Tadić dipl.ing.

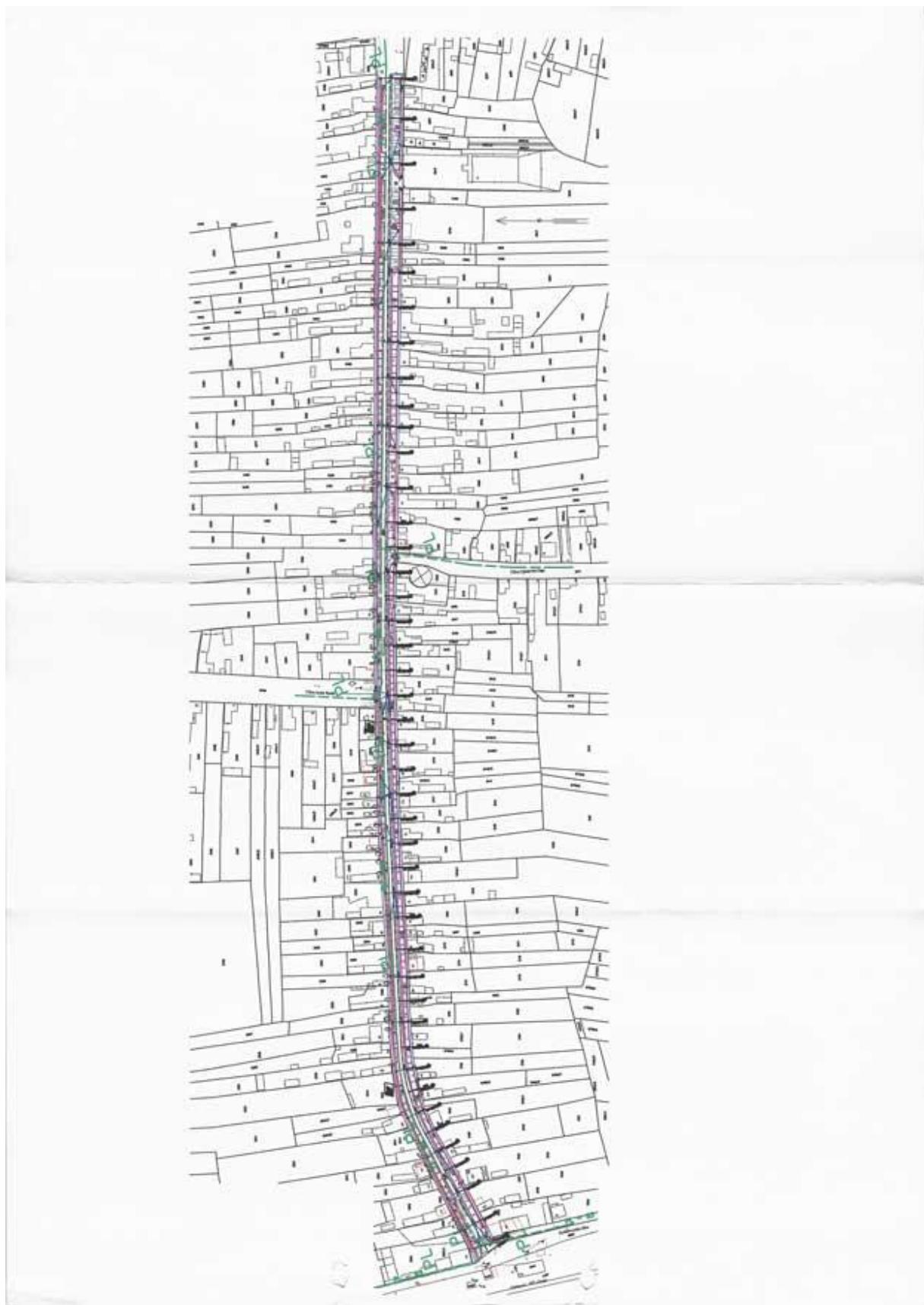
Makko Tadic



## **Direktor**

Matias Baskic dipl.ing.

MB: 1471201 / OIB: 16423775522 / Žiro račun: ZABA 2360000-1101337537 - PBZ 2340009-1100200578 - HPB 2390001-1100326678  
Upisana u registar trogovačkog suda u Osijeku pod brojem MBS 030066352, predsjednik uprave Retkoš M.



**Prilog 6. Posebni uvjeti građenja - Uprava za ceste**
**UPRAVA ZA CESTE  
VUKOVARSKO SRIJEMSKE ŽUPANIJE**

VINKOVCI, Giagoljaška 4, Tel: 032/331-044, 331-007 Tel/Fax:032/332-454  
[www.zuc-vk.hr](http://www.zuc-vk.hr) E-mail:zupanijska-uprava-za-ceste@vk.hinet.hr  
 Žiro račun:2340009-1110076239 MB: 1260626 OIB 5556828260771

KLASA.:340-01/12-05/38  
 URBROJ: 2188/1-06-03/1-12-2  
*Vinkovci, 03. svibanj 2012.*

**REPUBLIKA HRVATSKA  
 GRAD OTOK  
 V.Nazora 1/1  
 32252 Otok**

Uprava za ceste Vukovarsko-srijemske Županije na temelju Zakona o cestama (NN 84/11) u povodu zahtjeva investitora Grad Otok u predmetu utvrđivanja uvjeta za gradnju objekata i instalacija donosi

**POSEBNE UVJETE GRAĐENJA**

- Izdaju se posebni uvjeti građenja za izgradnju nerazvrstanu ceste, pješačke i biciklističke staze, Ulica Vladimira Nazora u naselju Otok na k.c.br 2204, 2111, 2448 i 2203 k.o. Otok u zaštitnom pojasu i križanju sa županijskom cestom broj: 4172 ; Vinkovci (D46) - Privlaka - Otok - Vrbanja - Gunja (D214).
- Priklučak na javnu cestu izvesti prema Pravilniku o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu NN 119/07 i Pravilnika za površinske čvorove.HRN U.C4.050 i isti uskladiti sa Glavnim projektom oznake MHM-739 izrađen od starne MHM-inženjering, Gundulićeva 57, Osijek za potrebe rekonstrukcije Ž4172-dionica kroz Otok. Sve vrste radova izvesti prema važećim OTU-uima. Prilagoditi postojeće stanje horizontalne i vertikalne signalizacije novo nastalom stanju prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Mjesto radova potrebno je osigurati propisanom prometnom signalizacijom na temelju elaborata privremene prometne regulacije za vrijeme izvođenja radova.
- Tijekom rekonstrukcije nerazvrstane ceste ne smije se ugroziti stabilnost javne ceste , oštetići cestovne objekte , narušiti postojeći sustav odvodnje ili ugroziti sudionike u prometu na javnoj cesti. Investitor se obvezuje izdati garanciju za radove koji se nalazi u cestovnom zemljištu.
- Po završetku radova zemljani pojas javne ceste dovesti u provobitno stanje.
- Sastavni dio glavnog projekta treba biti i elaborat privremene regulacije prometa tijekom izvođenja radova .
- Nakon ishodenja akta za građenje, a prije početka radova na izgradnji nerazvrstane ceste Investitor je dužan od Uprave za ceste ishoditi suglasnost za radove na cesti u skladu s člankom 57. Zakona o cestama ( NN 84/11 )

**RAVNATELJ:**  
 Senko Bošnjak, dipl.oec.

## Prilog 7. Posebni uvjeti građenja - HAKOM



KLASA: 361-03/12-01/2007  
URBROJ: 376-10/TZ-12-2 (JŠ)  
Zagreb, 2. svibanj 2012. godina

Primi:		
Klasa:		Ustrojstvena jedinica:
Unutarnji broj:	Prilazi:	Vrijednost:

VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA	GRAD OTOK
Primljeno:	07-05-2012
Klasifikacijska oznaka:	
Ustrojstvena jedinica:	
Unutarnji broj:	Prilazi
	Vrijednost:

Republika Hrvatska  
Vukovarsko - Srijemska županija  
Grad Otok  
Gradonačelnik  
Ulica bana J. Jelačića 22  
32252 Otok

**PREDMET: UVJETI GRADNJE**

Investitor: GRAD OTOK

Gradnjava: PROMETNICA, PJEŠAČKE I BICIKLISTIČKE STAZE

Lokacija: K.Č. 2204 i dr. K.O. OTOK

Veza: Vaš dopis KLASA: 350-05/12-01/2, UR.BR.:2188/08-02/2-12-3, od 24. travnja 2012.

Temeljem vašega zahtjeva obavještavamo vas da projektant MORA projektom predviđjeti zaštitu eventualno postojeće električne komunikacijske (EK) infrastrukture u zoni zahvata sukladno odredbama iz čl. 26. Zakona o električnim komunikacijama (NN 73/08) i Pravilnika o načinu i uvjetima određivanja zone električne komunikacijske infrastrukture i povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine ("Narodne novine" br. 42/09 i 39/11). Stoga je dužan od operatora za pružanje električnih komunikacijskih (EK) usluga putem EK vodova (popis u prilogu) pribaviti izjavu o položaju navedene infrastrukture u zoni zahvata.

S poštovanjem,

HRVATSKA AGENCIJA ZA POŠTU  
I ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE  
ZAGREB, Juršićeva 13  
Ravnatelj: dr. sc. Dražen Lučić

Dostaviti: Naslovu preporučeno

Prilog:

- Idejno rješenje za lokacijsku dozvolu
- Popis operatora

## Prilog 8. Posebni uvjeti građenja - Elektra Vinkovci



**HEP – Operator distribucijskog sustava d.o.o.**  
**Elektra Vinkovci**  
**Služba za razvoj i investicije**  
**Odjel za EES i priključenje**

32100 VINKOVCI, Kralja Zvonimira 96  
 Telefon: 032 216 100

GRAD OTOK	
Vladimir Nazora III - SUDIČKO ZAŠTITNIČKI ZUZANJA	
32100 OTOK - GRAD OTOK	
Primijenj.	15-05-2012
Klapnica	Javno pristupljena jedinica
350-05/12-01/2	03/4
Unutrašnje	Vrijednost
371-12-12	3 -

Nal broj i znak: 4009004/2897/12SD  
 Prostori: POSEBNI UVJETI GRAĐENJA  
 Datum: 08.05.2012.

Na zahtjev GRAD OTOK, Otok za izdavanje POSEBNIH UVJETA GRAĐENJA, HEP-ODS d.o.o. Elektra Vinkovci temeljem Zakona o energiji (NN 68/01 i 177/04) i Općih uvjeta za opskrbu električnom energijom (NN 14/06) donosi

### POSEBNE UVJETE GRAĐENJA broj 046/2012

Izdaju se posebni uvjeti građenja za zahvat u prostoru: Izgradnja prometnice, pješačke i biciklističke staze u ulici Vladimir Nazora, na k.o. br. 2204, 2111, 2448 i 2203 k.o. Otok, prema Idejnem projektu izrađenom od "SVOD d.o.o." Otoček, broj TD SV14-12/9G-MO iz ožujka 2012. godine.

#### Uz slijedeće uvjete:

- a) U prilogu dostavljano skice elektroenergetskih kabela koji su položeni u zoni izvođenja radova, a nalaze se u našim osnovnim sredstvima.Za eventualno položene podzemne elektroinstalacije koje se ne nalaze u našim osnovnim sredstvima ne raspolažemo sa podacima.
- b) Energetski kabeli nalaze se na dubini oko 0,8-1,2 metara.Usljed slijeganja terena ili nekih drugih razloga ta dubina zna biti znatno manja pa je potrebno obratiti posebnu pažnju prilikom iskopa.
- c) Prije početka izvođenja radova na iskopu potrebno je probnim iskopima odrediti točnu trasu položenih elektroenergetskih kabela u zoni izvođenja radova.
- d) Ukoliko u toku izvođenja radova pronađete i neke druge elektroenergetske kabele dužni ste o tome odmah obavijestiti HEP ODS Elektro Vinkovci.
- e) Trasu elektroenergetskih kabela u zoni izvođenja radova potrebno je vidno označiti.
- f) Sve radove u neposrednoj blizini elektroenergetskih kabela potrebno je izvesti ručno bez upotrebe bilo kakove mehanizacije.
- g) Početak izvođenja radova dužni ste najaviti u pisnom obliku Elektro Vinkovci najkasnije 15 dana do dana započinjenja radova kako bi se moglo osigurati sigurno izvođenje radova.
- h) Prilikom izvođenja radova dužni ste se pridržavati propisa o zaštiti na radu u blizini elektroenergetskih postrojenja.
- i) Sva križanja i paralelna vođenja ostalih instalacija sa elektroenergetskim kabelima

izvesti u skladu sa tehničkim propisima. Na mjestima križanja onemogućiti slijeganje terena a time i deformiranje kabela.

j) Sva oštećenja na elektroenergetskom postrojenju nastala uslijed izvođenja radova za koje su traženi ovi posebni uvjeti snosi investitora.

k) U slučaju potrebe neizbjegnog premještanja naših vodova za potrebe radova predviđenoga zahvata u prostoru, ili križanja odnosno približavanja, dužni ste od HEP-ODS zatražiti izradu posebnog elaborata za isto.

l) Svi troškovi izmjene, zaštite i popravka zbog mogućih oštećenja mreže HEP-ODS idu na teret tražitelja, a posao je dužan naručiti od HEP-ODS.

*m) Ovi posebni uvjeti građenja vrijede godinu dana od dana izdavanja.*

Operario: *Stjepan Bekanić*

Direktor: *Vladimir Čavlović, dipl. inž. el.*

**HEP - Elektroprivreda d.o.o.  
"ELEKTRA VINKOVCI" 004**

#### PRILOG:

- KB 10(20)kV Otok – VTS "Radićeva" – PTTS "Kolodvorska"
- KB 10(20)kV Otok – PTTS "Kolodvorska" – ŽSTS "1. Maja 2"
- KB NN Otok – D – II – 17 x 4

*O tom obavijest:*

1. Podnositelj zahtjeva
2. Arhive

